



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 19 maart 2026

Het overzicht van aan- en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer van de provincie Gelderland.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen. Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezig gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten. Mevrouw neemt online deel.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

De heer en de heer melden zich af voor de excursie op 25 maart.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 19 februari 2026 + actielijst

Onder verwijzing naar het agendapunt over het onderhoud aan de IJsselbrug meldt de heer dat Arriva in die periode toch nog, al is het beperkt, tussen Doesburg en Giesbeek over de IJsselbrug rijdt.

Het verslag van 19 februari wordt, met dank aan het secretariaat, ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1569, uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes:* de heer Kruithof en de heer hebben samen met de twee leden van Wandelnet gebrainstormd over dit onderwerp. De heer gaat een notitie met uitgangspunten opstellen voor voor- en natransport. Dat komt ter bespreking in de plenaire vergadering.
- *Actie 1577, scriptie HOV:* de heer meldt dat de scriptie van de student op het internet is gevonden. Dit is iedereen toegestuurd. De student heeft via een bepaald model de maatschappelijke waarde versus investering afgewogen van een toekomstige HOV-lijn tussen Arnhem en Lelystad en met hubs op de Veluwe. De heer vindt het een te abstract verhaal, zonder plaatsnamen, te algemeen om te

presenteren. De heer is het met zijn conclusie eens. Dit actiepunt komt daarmee te vervallen.

- *Actie 1626, excursie 25 maart:* de vervoerders zijn uitgenodigd voor de excursie. Het secretariaat geeft aan dat de uitnodiging werd gewaardeerd. Drie vervoerders gaan mee. Mevrouw vraagt of iemand haar vanaf Arnhem Centraal kan begeleiden naar de touringcar. De heer biedt zich aan. Zij stemmen dit samen verder af. Het secretariaat zal de deelnemers nog de laatste details van de excursie mailen.
- *Actie 1628, advies aan NS:* de heer heeft contact gehad met Rover. Het blijkt dat de gewijzigde spooropstelling al is meegenomen door NS en ook gerealiseerd gaat worden. Hij heeft nog input meegegeven over traject Amersfoort-Nijkerk-Harderwijk.
- *Actie 1629, brief aan Transdev inzake ANF:* het ROCOV heeft een idee voorgelegd aan Transdev, de gemeente Berg en Dal en de provincie waardoor er toch een bus tussen Erlecom en Nijmegen kan rijden. De heer heeft dit besproken met de gemeente en Transdev, maar tijdens de spits is er geen matrit (rit vanaf stalling naar een halte die niet is opgenomen in de dienstregeling). De heer is niet overtuigd. Hij en de heer zullen dit na de vergadering nader bespreken.
- *Actie 1630, brief aan Transdev inzake lering uit Utrecht:* de brief is verstuurd. Zowel Transdev als de provincie hebben gereageerd. Zij gaan ervan uit dat de problemen in Utrecht zich hier niet gaan voordoen.
- *Actie 1632, brief aan gemeente Ede over aanpak zwerffietsen rond station Ede-Wageningen:* de heer heeft hierover contact met de Fietzersbond Ede. Die bereidt een petitie voor, maar inmiddels wordt dagelijks gehandhaafd. Dit actiepunt wordt tijdelijk geparkeerd.
- *Actie 1636, thema OV-café:* zowel de werkgroep Infra als de werkgroep Beïnvloeding zullen dit binnen hun gelederen bespreken en komen hierop terug.

5. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer geeft aan dat de werkgroep akkoord is met de tussentijdse adviesaanvraag van Arriva.

Buslijn 57 van Arriva moet in Harfsen behoorlijk omrijden door werkzaamheden. Arriva heeft maatregelen voorgesteld, maar de gemeente werkt niet mee. De werkgroep wil een brief sturen naar de gemeenteraad, in afschrift naar de provincie en Arriva. Volgens de heer worden in de spits pendeldiensten en haltetaxiRRReis ingezet door de gemeente. De heer Kruithof stelt voor om de brief toch te versturen om te weten welke maatregelen worden getroffen.

De heer meldt dat Arriva een adviesaanvraag heeft ingediend over het opheffen van een halte bij Gaanderen. Dat heeft vooral te maken met veiligheid. De heer merkt op dat langs 80km-wegen de nodige haltes liggen zonder haltekom. Dat is potentieel gevaarlijk. Heeft de provincie daar beleid op? De heer geeft aan dat na elke aanpassing van wegen wordt geschouwd, o.a. op haltes. Bij een 80km-weg wordt gekozen voor een haltekom, maar soms is dat technisch niet inpasbaar. Dan wordt met de gemeente en vervoerder gekeken naar andere maatregelen om de halte zo veilig mogelijk te maken, zoals de zichtlijn, bebording e.d.

De heer is door een bewoner uit Kekerdom gebeld met de vraag hoeveel reizigers nodig zijn om een halte te realiseren. De heer geeft aan dat ook daar de verkeersveiligheid een rol speelt. De provincie gaat kijken naar een herverdeling van de haltes langs de gehele N840 (Millingen-Ooij). Als er minder dan 10 reizigers per maand opstappen, heeft een halte geen bestaansrecht.

De heer geeft aan dat vanaf 28 juni de concessie Breng wijzigt naar Transdev. Kort daarna beginnen achtereenvolgend de zomervakanties in Noord, Midden en Zuid. De werkgroep stelt voor om voorlopig nog met bussen van Breng de bestaande dienstregeling te rijden en om na de zomervakantie te starten met de nieuwe dienstregeling. De heer geeft aan dat Transdev start met de vakantiedienstregeling en deze rijdt tot september. Daarna volgt de winterdienstregeling. De vakantiedienstregeling van Transdev is uitgebreider dan de huidige winterdienstregeling. Dit was de werkgroep niet bekend. De heer zal navraag doen over de scholierenlijnen.

De heer geeft aan dat de werkgroep een brief gaat sturen naar de provincie over het ontbreken van een bushalte in Beek.

De overige werkgroepen zijn niet bijeen geweest.

6. Terugblik

NOVB-bijeenkomst toegankelijk openbaar vervoer, 26 februari;

Mevrouw heeft deze online bijeenkomst bijgewoond. Het was een teleurstellende bijeenkomst met herhaling van zetten en geen nieuwe inzichten.

Groene Metropool Regiocongres, 27 februari;

De heer heeft dit congres bezocht. De inhoud was vooral algemeen, geen bijzonderheden.

Bestuurlijke ondertekening Uitvoeringsagenda Publieke Mobiliteit Regio Stedendriehoek, 11 maart;

De heer heeft deze bijeenkomst bezocht. Er was ook een lid van ROCOV Overijssel aanwezig. In de Regio Stedendriehoek komen er 60.000

tot 80.000 nieuwe inwoners bij. De uitvoeringsagenda richt zich vooral op het combineren van de regiotaxi met overige flexmobiliteiten om kosten te besparen. De heer heeft verwezen naar Zeeland en aangedrongen op versterking van het OV voor de nieuwe 60.000 tot 80.000 inwoners.

7. Effecten uit de aanbesteding

In navolging van de brief vanuit de gemeenten Arnhem en Nijmegen aan Provinciale Staten over de fors hogere kosten voor het OV-abonnement voor minima, hebben enkele fracties hierover vragen gesteld aan Gedeputeerde Staten. GS moeten deze vragen nog beantwoorden. PS besluit daarna wellicht om dit onderwerp te agenderen. Het ROCOV wacht dit af, het secretariaat houdt dit in de gaten.

8. Evaluatie lidmaatschap ROCOV van C. Zewald namens CNV

De heer Kruithof verwijst naar de afspraak dat na drie vergaderingen besloten zou worden over lidmaatschap van de heer namens CNV van het ROCOV. Uit een rondgang langs de leden komen geen bezwaren. Studentenvakbond AKKU ziet meerwaarde in het lidmaatschap van CNV dat een sterke vakbond is, die kan meepraten over het verbeteren van het OV.

Besloten wordt om de heer te benoemen tot lid van het ROCOV. Er wordt geapplaudisseerd.

De formele benoeming zal plaatsvinden in de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering.

De heer geeft aan zich thuis te voelen in het ROCOV en bedankt de leden voor het in hem gestelde vertrouwen.

9. Rondvraag en sluiting

- De heer vraagt naar de subsidiebeschikking vanuit de provincie. De heer zal dit intern navragen.
- Mevrouw vraagt of het klopt dat busritten soms wijzigen na realisatie van nieuwbouw, zij doelt daarbij op een busrit in Ooij. De heer weet niet wat zij precies bedoelt. Zij bespreken dit samen na de vergadering.
- De heer geeft aan dat de werkgroep Dienstregeling heeft gesproken over de beschikbaarheid van materieel, in het bijzonder tijdens een overgangperiode tussen concessies. Hij vraagt de heer naar de afspraken met een vervoerder als het materieel er nog niet is, terwijl de nieuwe concessie van start gaat?
De heer geeft aan dat de dienstregeling wordt uitgevoerd conform de nieuwe concessie. Als het nieuwe materieel er nog niet is, kan de dienstregeling tijdelijk worden gereden met ander materieel dan gepland, maar het vervangend materieel moet passen bij de reizigersvraag. Transdev heeft die vrijheid tot en met december 2026.
- De heer verwijst naar gewoonten van reizigers. Nieuwe concessies en andere factoren verstoren vaak de gewoonten van reizigers. Publiek vervoer zou hier een belangrijke rol in moeten spelen. In deze regio, regio Oost, is er de haltetaxiRRReis, reserveerRRReis, de

gewone taxi. Sommige gemeenten hebben een vorm van publiek vervoer zoals de PlusBus in Rheden. Die PlusBus rijdt niet naar Rijnstate in Elst, want dat is te ver weg. Die gewoonte van reizigers wordt dus verstoord. Reizigers moeten hun gewoonte dus weer veranderen. Vaak zijn het reizigers op leeftijd. Hij pleit ervoor dat de diverse vervoersvormen concreter worden gemaakt en beter in beeld worden gebracht. De heer Kruithof stelt voor om hier op een ander moment bij stil te staan en het te agenderen voor een volgende vergadering.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.
De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en bijdrage en sluit de vergadering om 14.40u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezig

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a.	allen	doorlopend
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	16-04-26
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	tzt
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur,	16-04-26
1599	16-10-25	Uitnodigen ROCOV voor testen toegankelijkheid rrrreis.nl	.....	tzt
1602		Capaciteitstekort CBR en chauffeurstekort, inbrengen in LOG	vz	mrt. '26
1603	19-03-26	Agenda voorjaar 2026: - Nota Ruimte tot 2050 (woningbouw en OV) - Publiek vervoer / vervoersvormen in beeld	Secr.	Voorjaar '26
1625	15-01-26	Definitieve notitie inz. Mobiliteitshubs	(.....), wg DR	16-04-26
1631	19-02-26	a. Extra vergadering Infra + DR plannen b. Voorbereiding naar pva vernieuwing mobiliteitshubs	Secr. wg Beïnvloeding	mrt. '26 <verg.
1632		Brief aan gem. Ede over aanpak zwerffietsen rond station Ede-Wageningen	wg Beïnvloeding	>18-03-26
1634		Bespreken fusie Infra en FIT	....., .....	16-04-26
1636		Thema OV-café	wg Infra, wg Beïnvloeding	april '26
1637		Navraag inz. facturen Blauwnet in De Liemers	.....	<16-04-26
1639	19-03-26	Brief inzake buslijn 57 Arriva	....., secr.	gereed
1640		Advies aan Arriva inz. halte Gaanderen	....., secr.	april '26
1641		Scholierenlijnen bij start ANF?	.....	gereed
1642		Brief aan prov. inz. ontbreken halte in Beek	....., secr.	gereed
1643		PS agenda inz. OV-abonnement minima	secr.	
1644		Subsidiebeschikking aan ROCOV?	.....	april '26

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 19 maart 2026:

AKKU:
Buurtbus West Betuwe:
CNV:
DKK Gelderland:
Euregio Rhein-Waal:
Fietzersbond:
Jong Achterhoek:
KBO Gelderland:
Onafhankelijk lid:
Oogvereniging Gelderland:
Rover:
Uniek Sporten:
Zorgbelang Inclusief:

Voorzitter: de heer J. Kruithof
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Provincie Gelderland:

Afwezig waren:

Euregio Rhein-Waal:
Rover:
Wandelnet:
WKvV:

Einde verslag.