



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 16 april 2026

Het overzicht van aan- en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer van de provincie Gelderland. De heer geeft aan dat hij sinds november als concessiebeheerder betrokken is bij het OV bij de provincie Gelderland.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen. Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten. Mevrouw en mevrouw nemen online deel.

De heer geeft aan de vergadering voortijdig te moeten verlaten. Hij wil terugkoppeling geven van de bespreking over een mogelijke fusie van de werkgroepen Infra en FIT. Dit wordt geagendeerd bij de Mededelingen.

2. Mededelingen

De heer deelt mede dat de regering in Duitsland voornemens is om zwartrijden in het OV niet meer strafbaar te stellen, zodat justitie wat meer wordt ontlast. Zwartrijden wordt nog wel beboet.

Dit wordt vreemd bevonden, want als iets niet strafbaar is, kan ook geen boete worden gegeven. Mevrouw biedt aan om dit uit te zoeken en zal hierover terugkoppelen.

De heer meldt dat er bij NS-reizigers onduidelijkheid is over de nieuwe NS-kaart voor zakelijk reizen. Blijkbaar worden zaken in rekening gebracht die niet kloppen en afhandeling laat op zich wachten.

De heer Kruithof vraagt hem om dit voor hem en de heer op de mail te zetten, zodat hij dit kan inbrengen in het Voorzittersoverleg op 8 mei a.s.

De heer Kruithof deelt mede dat de heer zijn lidmaatschap van het ROCOV heeft opgezegd om reden dat hij van mening is dat hij onvoldoende kan bijdragen. Hij heeft hem laten weten zijn besluit te betreuren, maar te respecteren en heeft hem gevraagd om zorg te dragen voor opvolging vanuit Zorgbelang.

De heer deelt mede dat de werkgroepen Infra en FIT de mogelijkheid van fuseren hebben besproken. Er is teruggeblikt op de werkzaamheden de afgelopen 2 jaar. De werkgroepen zijn het er unaniem over eens dat er een grote overlap is tussen Infra en FIT wat de werkzaamheden, de doelstellingen en verantwoordelijkheden betreft. Vanuit de werkgroepen zijn aandachtspunten meegegeven: bescherm de aanwezige kennis en mogelijkheid tot informatiedeling, stations die meer dan 7 jaar geleden zijn geschouwd opnieuw plannen als toegankelijkheid onderbelicht is gebleven, bij schouwen meer aandacht voor de bus en haltes. De heer en de heer zullen op papier uitwerken hoe de nieuwe werkgroep eruit gaat zien. Dat wordt in oktober besproken, kan dan plenair worden vastgesteld, waarna de fusie in de ALV in november kan worden geformaliseerd.

3. Postlijsten in en uit

De heer verwijst naar de uitnodiging voor het bezichtigen van de vernieuwde treinen van Arriva. De werkplaats bleek niet toegankelijk en Arriva probeert de bezichtiging te verplaatsen naar een toegankelijke locatie zoals Arnhem Centraal. Hij vindt dat een mooi alternatief.

De heer merkt op dat dat mogelijk ook een oplossing is voor de bezichtiging van de vernieuwde treinen van Keolis. Het secretariaat zal dit aan Keolis voorleggen.

Het secretariaat verwijst naar het agendaverzoek en behandeladvies inzake Verdwijnende lijnen en ANF (i10043). Onder dit onderwerp komt ook OV voor minima aan de orde. Inspraak is mogelijk op 13 mei a.s. De heer Kruithof geeft aan te zullen inspreken.

4. Vaststelling verslag 19 maart 2026 + actielijst

Het verslag van 19 maart 2026 wordt, met dank aan het secretariaat, ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1355, eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg:* de heer Kruithof meldt dat het eindrapport binnenkort beschikbaar komt.
- *Actie 1547, advies aan LOG inzake leeftijdskortings:* de heer Kruithof deelt mede dat dit op 28 april in het LOG aan de orde komt. Daarna volgt de adviesronde langs de ROCOV's. De werkgroep Tarieven gaat hier dan mee aan de slag.
- *Actie 1602, capaciteitstekort CBR en chauffeurstekort:* de heer Kruithof meldt dat dit op 28 april wordt ingebracht in het LOG.

5. Conceptadvies kilometertarief ANF

Voor de nieuwe concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley is een adviesaanvraag ontvangen voor het kilometertarief. De werkgroep Tarieven heeft een conceptadvies opgesteld.

Het advies wordt ongewijzigd vastgesteld. Het secretariaat zorgt voor verzending.

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer meldt dat de werkgroep een brief heeft opgesteld voor de gemeente Ede over het realiseren van bushaltes aan de Generaal Hackettlaan.

Over de adviesaanvraag voor het opheffen van een halte in Gaanderen zal de werkgroep positief adviseren, omdat het een halte betreft aan een 80km-weg waar gemiddeld één reiziger per week instapt.

Het antwoord van de gemeente Lochem over lijn 57 door Harfsen is besproken en door de werkgroep afdoende bevonden. Arriva wordt uitgenodigd voor de volgende werkgroepvergadering om de dienstregeling 2027 te bespreken.

In de werkgroep is ook nog gesproken over flexvervoer dat aan de grenzen van de concessie ophoudt, waarna de reiziger een enorme omreis moet maken naar de eindbestemming.

De werkgroep heeft zich ook voorbereid op het gezamenlijke overleg met de werkgroep Infra over mobiliteitshubs. De heer vraagt de werkgroep om met concrete zaken te komen. De heer zal iedereen tijdig het verslag van de werkgroep toesturen.

(De heer verlaat de vergadering)

Werkgroepen Infra en FIT;

De heer deelt mede dat de heer, mevrouw en mevrouw, ook lid van de Oogvereniging, nog een keer op station Nunspeet hebben geschouwd, omdat bij de eerdere schouw vorig jaar nog niet alles klaar was. Er zijn de nodige verbeteringen gerealiseerd op het gebied van toegankelijkheid.

Vanmorgen kwam het droevige bericht dat mevrouw is overleden.

Aanvulling op het verslag: vanuit het ROCOV is een condoleance verstuurd.

Op 4 juni wordt geschouwd op station Veenendaal-De Klomp en Wolfheze.

De werkgroep heeft ook gesproken over een mogelijk thema voor een OV-café: stationsgebieden die steeds meer functies krijgen. De werkgroep Beïnvloeding buigt zich hier ook over. Na de zomer komt dit terug. Streven is om een OV-café te organiseren in het voorjaar van 2027.

7. Evaluatie excursie Rotterdam 25 maart jl.

Aan RET is beloofd om terugkoppeling te geven over hoe de excursie is ervaren. Daarnaast is het goed om te evalueren ter lering voor een volgende keer. Uit de rondgang onder de deelnemers:

- RET en Transdev zijn vlakbij elkaar gehuisvest, maar hebben nauwelijks contact met elkaar. Bij RET kon het ROCOV een drukknop bij de halte adviseren, wat het ROCOV die ochtend bij Transdev had gezien. Beide organisaties zouden gebruik moeten maken van elkaars kennis en ervaringen.
- de shuttle verkeert na 30 jaar nog steeds in de ontwikkelfase. Er wordt meer toekomst gezien in de zelfrijdende bus bij het vliegveld. De excursie was zeer interessant en leerzaam.
- een hele leuke en leerzame dag. Een bijzondere ervaring om in zelfrijdend vervoer te zitten. Een goede ontwikkeling.
- er is moeite gedaan om de presentatie ook voor blinden en slechtzienden duidelijk te maken. Goede uitleg, goed te volgen.
- opmerkelijk dat de heer de eerste rolstoelgebruiker in de zelfrijdende bus was. Aanpassingen die wenselijk zouden zijn werden door de organisatoren gezien en opgepakt. Zelfrijdend vervoer is een mooie toevoeging voor landelijk gebied.

De heer is afwezig, maar heeft zijn beleving van de excursie op schrift aangeleverd. Samengevat:

- in toekomstige tijden met steeds minder kans op personeel en steeds meer OV is autonoom vervoer zeer zeker in stedelijke gebieden hoogstnoodzakelijk;
- mooie manier van het helpen oplossen van veel autovervoer door stedelijk gebied en het parkeerprobleem: staat je auto geparkeerd en je komt terug en toont aan dat je je OV-chipkaart of je OVpay hebt gebruikt dan hoef je niets voor het OV te betalen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn feedback. Het secretariaat zal dit als zodanig terugkoppelen aan RET.

De organisatoren vanuit RET, Transdev en Metrocov zijn voor hun inzet bedankt met bonbons. Dit is positief ontvangen.

8. Rondvraag en sluiting

De heer heeft informatie opgezocht over het zwartrijden in het OV in Duitsland. Hiervoor wordt je niet langer strafrechtelijk, maar civielrechtelijk vervolgd. In plaats van een misdrijf, wordt het een overtreding, dus er kan geen gevangenisstraf meer worden opgelegd. Hij zal de informatie mailen.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en bijdrage en sluit de vergadering om 14.30u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a.	allen	doorlopend
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	21-05-26
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	tzt
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur,	21-05-26
1599	16-10-25	Uitnodigen ROCOV voor testen toegankelijkheid rrrreis.nl	.....	tzt
1602		Capaciteitstekort CBR en chauffeurstekort, inbrengen in LOG	vz	28-04-26
1603		Agenda voorjaar 2026: - Nota Ruimte tot 2050 (woningbouw en OV) - Publiek vervoer / vervoersvormen in beeld	Secr.	Voorjaar '26
	19-03-26			
1625	15-01-26	Definitieve notitie inz. Mobiliteitshubs	(.....), wg DR	18-06-26
1631	19-02-26	a. Extra vergadering Infra + DR plannen b. Voorbereiding naar pva vernieuwing mobiliteitshubs	Secr. wg Beïnvloeding	12-05-26 07-05-26
1632		Brief aan gem. Ede over aanpak zwerffietsen rond station Ede-Wageningen	wg Beïnvloeding	>18-03-26
1636		Thema OV-café	wg Infra, wg Beïnvloeding	>zomer '26
1637		Navraag inz. facturen Blauwnet in De Liemers	.....	<16-04-26
1640	19-03-26	Advies aan Arriva inz. halte Gaanderen	....., secr.	april '26
1645	16-04-26	Problemen NS-kaart Zakelijk reizen per mail aan J. Kruithof en .....	.....	<08-05-26
1646		Uitwerking fusie Infra en FIT	.....	15-10-26
1647		Voorstel aan Keolis inzake locatie bezichtiging vernieuwde treinen	Secr.	mei '26
1648		Inspraak 13 mei inz. OV en minima	vz, secr.	<13-05-26
1649		Advies tarief ANF	....., secr.	gereed
1650		Advies opheffen halte Gaanderen	....., secr.	zsm
1651		Verslag wg DR aan deelnemers combi-overleg DR en Infra	.....	zsm
1652		Terugkoppeling evaluatie excursie aan RET	Secr.	mei '26

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 16 april 2026:

AKKU:

Buurtbus West Betuwe:

DKK Gelderland:

Euregio Rhein-Waal:

Fietsersbond:

Jong Achterhoek:

KBO Gelderland:

Oogvereniging Gelderland:

Rover:

Uniek Sporten:

Wandelnet:

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Provincie Gelderland:

Afwezig waren:

CNV:

Onafhankelijk lid:

Rover:

Wandelnet:

WKvV:

Einde verslag.