



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 16 juli 2026

Het overzicht van aan- en afwezig bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder mevrouw en de heer van de provincie Gelderland.

Mevrouw zou digitaal aansluiten, zij wordt nog verwacht.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezig gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen, waaronder de toehoorder vanuit Rover.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Stand van zaken HUB-projecten provincie Gelderland

Mevrouw heeft het ROCOV een overzicht gestuurd van de stand van zaken met de HUB-projecten waar de provincie Gelderland in investeert.

Per HUB wordt een toelichting gegeven.

Bijzonderheden:

Culemborg;

De heer geeft aan dat er aan één zijde van het station een parkeerplaats komt met 600 parkeervakken. Onder het station komt een tunnel voor fietsers en voetgangers. De perrons worden aan de stadszijde verlengd. Op de plaats van het industrieterrein worden 3.000 woningen gerealiseerd.

Op de vraag van het ROCOV over inspraak zegt de heer toe dat hij de projectgroep zal vragen om het ROCOV zo vroeg mogelijk te betrekken.

Apeldoorn;

Mevrouw geeft aan dat dit 2 locaties betreft: rond het huidige station en Omnisport en rond het centraal station. Het is een groot project in verband met de geplande woningbouw.

Op de vraag vanuit het ROCOV over de verbinding tussen Omnisport en het nieuwe centrum geeft de heer aan dat diverse mogelijkheden worden onderzocht, zoals fiets- en voetpaden richting het centrum, een nieuwe brug over het kanaal, het parkeren.

Het ROCOV heeft behoefte aan detailplannen, mede vanwege de woningbouwplannen in de spoorzone en de gevolgen voor het busnetwerk. De heer biedt aan om het ROCOV een keer aan de hand van beelden mee te nemen in de plannen.

De heer geeft aan dat het ROCOV in september op een aantal locaties wil schouwen. Hij zal hier ook de provincie voor uitnodigen.

(Mevrouw is online aangesloten, zij wordt welkom geheten)

Arnhem-Zuid;

De heer meldt dat de gemeente Arnhem een plan heeft ingediend voor het verbeteren van loop- en fietsroutes rond het station en voor het optimaliseren van het P+R-terrein. De provincie heeft hiervoor € 2 miljoen beschikbaar gesteld.

Nijmegen-Noord:

Hier zijn al de nodige verbeteringen gerealiseerd.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd op welke wijze het gebruik van deze stadsrand hub wordt gestimuleerd. De heer geeft aan dat o.a. goedkope buskaartjes worden aangeboden. Vanuit het ROCOV wordt gepleit voor een snelle busverbinding naar de universiteit, het station e.d. Dat maakt de hub aantrekkelijker voor gebruik.

Nijmegen-Dukenburg;

De ontwikkeling van de hub is losgekoppeld van de ontwikkeling van het winkelcentrum en woningbouw.

Beek;

Deze hub vervalt: de provincie geeft prioriteit aan stedelijke, stadsrand- en regionale hubs.

Doetinchem;

De heer geeft aan dat de maatregelen zich vooral richten op het bereikbaar houden voor voetgangers. Hiervoor is een bureau in de arm genomen. Rond het station worden 5.000 woningen gebouwd. De provincie draagt € 5 miljoen bij.

Groenlo;

Er wordt gewerkt aan een nieuw ontwerp voor het busstation. Uitvoering in 2028.

Varsseveld;

De heer geeft aan dat wordt aangehaakt op de nieuwbouwplannen. Er wordt onder meer gekeken naar uitbreiding van het busstation. Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat de Kiss and Ride verplaatst zal moeten worden, omdat de 15m-bussen daar de draai niet kunnen maken. De heer zal dit meenemen in het gesprek met Arriva.

Otterlo;

De heer geeft aan dat het ROCOV de hub Otterlo in combinatie met de hub Velp heeft besproken. Binnen het ROCOV zijn er andere ideeën over de inrichting van de hubs. Hij stelt voor om die te bespreken met de provincie en de gemeenten. De heer en de heer zullen worden gevraagd om dit te organiseren.

't Harde;

Een ideaal opstapstation voor Zwolle. Nadeel is het gebruik door Defensie van treinen voor vervoer van zwaar materieel. Een mogelijk alternatieve locatie voor een hub is bedrijventerrein Het Spoor.

De heer geeft aan dat de gemeente Ede zijn eigen koers vaart met de ontwikkelingen rond station Veenendaal-De Klomp. Er worden 15.000 woningen gebouwd waarvoor de zware industrie moet wijken. De provincie levert zijn inbreng via een overleg.

De heer geeft aan dat het ROCOV onlangs heeft geschouwd op het station dat in erbarmelijk slechte staat verkeert. Het verslag komt binnenkort.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of busstation Wageningen op de planning staat. De heer geeft aan dat de provincie haar focus heeft op het versterken en verbeteren van het HOV, daar wordt prioriteit aan gegeven. Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat in Wageningen de belangrijke HOV-lijn Velp-Ede rijdt. De heer Kruithof wijst op de mogelijkheid om als ROCOV hierover te adviseren. De werkgroep Infra zal dit agenderen voor zijn volgende vergadering. Mevrouw en de heer bereiden dit voor.

De heer Kruithof bedankt de heer en mevrouw voor de toelichting op de planning van de OV-hubs. Zij zeggen toe het ROCOV te blijven betrekken bij de plannen.

4. Postlijsten in en uit

Van het Arnheems platform chronisch zieken en gehandicapten (Apcg) is een mail ontvangen over de halvering – van 2 naar 1 – van het aantal rolstoelplaatsen in de bus. De heer geeft aan dat de provincie de eis stelt van 1 rolstoelplaats in de bus. In de bus is plaats voor 2 rolstoelen, maar één daarvan is geen formele plaats, daar kan de rolstoel niet volgens regelgeving worden vastgezet. De heer zal het antwoord van de gedeputeerde op de vragen hierover beluisteren en zal de mail van Apcg beantwoorden.

Er is een mail ontvangen van Omroep Gelderland met de vraag naar eventuele klachten over de concessie ANF. Bij het ROCOV zijn geen bijzondere klachten bekend. Het ROCOV is redelijk positief over de uitvoering van ANF, zeker in vergelijking met de problemen van Transdev

in Utrecht. De heer geeft aan dat ook de provincie overwegend positief is, al zijn er de nodige technische problemen met de bussen. Vanuit het ROCOV wordt gewezen op de soms ontbrekende of onjuiste reisinformatie op de website en in de app, op de ontbrekende netwerkkaart op busstation Arnhem en op de problemen met het in- en uitchecken. De heer zal reageren op de mail van Omroep Gelderland.

5. Vaststelling verslag 18 juni 2026 + actielijst

Het verslag van 18 juni 2026 wordt, met dank aan het secretariaat, vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1603, agenderen Publiek vervoer:* dit wordt geagendeerd in het najaar 2026.
- *Actie 1637, facturen Blauwnet in De Liemers:* hierop is nog geen duidelijk antwoord ontvangen. De heer geeft aan dat er onverklaarbare tariefschommelingen zijn met het € 39,- kaartje van de NS. Ook hierop is nog geen duidelijk antwoord gekomen.
- *Actie 1656, vervoer naar Apeldoorn tbv schouwen:* de heer en de heer hebben een route gereden langs potentiële hubs in Apeldoorn. Een datumprikker voor de schouwen volgt te zijner tijd.
- *Actie 1661, ontbreken dienstregelingen op RRReis.nl:* de heer heeft het nodige uitgezocht en gaat de betreffende vervoerders op de ontbrekende zaken attenderen.
- *Actie 1662, opvolging voorzitter:* het secretariaat wordt verzocht om een bestuursvergadering te plannen.
- *Actie 1663, invulling geven aan het onderzoeksbudget:* de heer Kruithof vraagt de voorzitters van de werkgroepen om vóór oktober met voorstellen te komen voor besteding van het onderzoeksbudget.
- *Actie 1665, Doesburg: opheffing buslijn richting Rheden:* de heer deelt mede dat dit vanmorgen in de werkgroep is besproken. Er zou een overstap komen in Dieren wat de reistijd met 15 minuten verlengt. De heer meldt dat inwoners van Doesburg een handtekeningenactie zijn gestart richting de provincie. Op zijn voorstel wordt besloten om deze actie af te wachten.
- *Actie 1667, vervanging kaartautomaten Arriva:* de heer meldt dat de bezichtiging van de nieuwe alles-in-1-zuil mogelijk kan plaatsvinden op 2 september a.s.

6. Adviezen

Programma van Eisen FlexRRReis Gelderland;

De heer geeft aan dat er weinig aan te merken is op het PvE voor flexRRReis Gelderland. Het advies van het ROCOV is derhalve niet al te uitgebreid. Hij geeft een toelichting op het advies inclusief de input vanuit de werkgroep. De vergadering geeft hieraan zijn akkoord. Het advies wordt als zodanig vastgesteld.

LTK-tarieven 2027;

De heer geeft aan dat landelijk een discussie gaande is over het afschaffen van de 65+-korting versus de introductie van gratis reisproducten voor kinderen. De argumenten voor en tegen worden ook door de ROCOV-leden benoemd, alsook binnen het Locov, meldt de heer Kruithof. De heer zal een artikel uit het reformatorisch dagblad inzake de landelijke discussie toesturen.

Vanuit het ROCOV wordt gewezen op de groep werkende armen en de jeugdigen tussen 12-18 jaar waarvoor geen OV-kortingen bestaan.

De heer geeft aan dat voor de laatste groep ook wordt gekeken naar OV-korting.

De heer zal reageren naar DOVA. De 17 ROCOV's dienen te komen tot één gezamenlijk landelijk advies.

7. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer meldt dat met Arriva is gesproken over de gevolgen van 30km-maatregelen op doorgaande wegen. Op de vraag vanuit het ROCOV of de forse uitbreiding van treinen van Arriva per 2027 ook direct van start gaat, antwoordt hij dat de nodige treinen gemoderniseerd worden en dat de uitbreiding niet meteen met ingang van de nieuwe concessie gerealiseerd zal zijn.

Van PVBNederland, een bureau, gefaciliteerd door het Rijk, dat bedrijventerreinen adviseert op allerlei gebied, heeft per mail verzocht om een gesprek over de OV-bereikbaarheid van bedrijventerreinen. De heer zal via het secretariaat reageren op de mail.

In de media zijn diverse berichten verschenen over financiële problemen van EBS. Als dit gaat leiden tot noodscenario's wil het ROCOV hierbij worden betrokken. De heer bevestigt dat het ROCOV – in dit geval de drie ROCOV's – een adviserende rol hebben ingeval van wijzigingen met betrekking tot de concessie IJssel-Vecht.

De vraag per mail van het RODAG (Reizigersoverleg Drechtsteden, Alblasserwaard, Gorinchem) over Gorinchem-Oost zal door de heer worden voorgelegd aan Arriva.

8. Terugblik

Werksessie Regio Rivierenland 22/6;

Hier is niemand naartoe geweest.

Bezichtiging vernieuwde treinen Keolis 27/6;

Op deze snikhete zaterdag hebben mevrouw, de heer en de heer de vernieuwde trein van Keolis met toilet bezocht in de werkplaats in Roosendaal. Helaas bleek het toch niet mogelijk voor de heer om de trein van binnen te bezichtigen, omdat de inrijdplank te

zwak was. Het interieur was nog niet af. De automatische toiletdeur werkte nog niet naar behoren.

Van de bezichtiging is verslag gemaakt (i26152).

De bevindingen worden nog besproken in de werkgroepen Infra en FIT, waarna terugkoppeling kan volgen richting Keolis.

Het secretariaat wordt verzocht om bij Arriva navraag te doen over bezichtiging van de vernieuwde treinen.

9. Rondvraag en sluiting

- Mevrouw geeft aan dat zij geregeld problemen ervaart met het in- en uitchecken in de bus.
De heer Kruithof adviseert om dit via de werkgroep kenbaar te maken bij de vervoerder.
- Mevrouw meldt dat bij AKKU de nodige klachten binnenkomen over de nieuwe concessie ANF, bijvoorbeeld over buslijn 410 die 's avonds niet rijdt, vaak vertraging heeft of juist eerder vertrekt dan aangekondigd. De heer neemt dit mee in zijn terugkoppeling aan Omroep Gelderland. De heer adviseert om de klachten ook kenbaar te maken bij de heer
Mevrouw zal de klachten op de mail zetten naar het secretariaat, die het zal doorzetten naar de heer
- De heer geeft aan dat België bezig is met crisisbestrijding. Chauffeurs in het OV krijgen een cursus over hoe te handelen in geval GPS of communicatiemiddelen uitvallen. Bereidt Nederland zich hier ook op voor?
De heer bevestigt dat in dat kader diverse kennissessies worden georganiseerd. In september is er een grote bijeenkomst over de weerbaarheid van Oost-Nederland en de rol van het OV bij calamiteiten, evacuaties, e.d. Hij zal nagaan of het ROCOV hieraan kan deelnemen.
Aanvulling op het verslag: het ROCOV kan zich voor deze bijeenkomst aanmelden via <https://netwerkoostnederland.nl/>.
- De heer meldt dat op Arnhem Centraal een nieuw paneel hangt met de dienstregeling, maar dat de letters te klein zijn en daardoor onleesbaar. De werkgroepen Infra en FIT pakken dit op.
- Mevrouw vraagt de werkgroepen Infra en FIT om de toegankelijkheid van de buurtbus te agenderen. De nieuwe buurtbus in de concessie ANF is 60cm korter, waardoor er maximaal 8 personen in kunnen en de zitplaatsen bovendien te krap zijn. Zij zal foto's maken.
- Mevrouw krijgt haar microfoon niet aan. Zij zal haar opmerking of vraag mailen.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en bijdrage en sluit de vergadering om 15.15u.

ACTIELIJST

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolumnen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a.	allen	doorlopend
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	tzt
1603	15-05-26 19-03-26	Agenda voorjaar 2026: - Nota Ruimte tot 2050 (woningbouw en OV) - Publiek vervoer / vervoersvormen in beeld	Secr.	tzt Najaar '26
1636	19-02-26	Thema OV-café	wg Infra, wg Beïnvloeding	>zomer '26
1637		Navraag inz. facturen Blauwnet in De Liemers	.....	
1646	16-04-26	Uitwerking fusie Infra en FIT	.....	15-10-26
1656	21-05-26	Vervoer naar Apeldoorn tbv schouwen	.....	juni '26
1657		Terugkoppeling vervanging kaartautomaten stations uit landelijk vz-overleg	vz	16-07-26
1661		Ontbreken dienstregelingen op RRReis.nl melden + vervoerders	.....	doorlopend
1662	Uit ALV 21/5	(suggesties) Opvolging voorzitter, bestuursvergadering plannen ivm procedure	allen Secr.	<2027 aug. '26
1663		Suggesties voor besteding van onderzoeksbudget	voorzitters werkgroepen	<15-10-26
1665	18-06-26 16-07-26	Doesburg: opheffing buslijn richting Rheden, afwachten petitie Doesburg	wg DR	16-07-26
1673		Brief aan Transdev en prov. inz. busaanbod Gelredome	wg DR, secr.	juli '26
1676		Visie shared space op site (Publicaties), link naar	Secr.	juli '26
1677		Aanscherpen notitie looproutes inz. shared space	.....	gereed
1679	16-07-26	Verzoeken projectgroep betrekken ROCOV bij plannen/tunnel hub Culemborg	.....	juli '26
1680		Presentatie detailplannen hubs Apeldoorn	.....	>zomer '26
1681		Hub Varsseveld: verplaatsen K+R ivm 15m-bussen, bespreken met Arriva	.....	17-07-26
1682		Ideeën inz hubs Otterlo en Velp bespreken met prov. en gemeente	.....	sept. '26
1683		Agenda Infra/FIT: -hub Wageningen Vorbereiden	.....	20-08-26

	- buurtbus ANF Foto's - paneel DR Arnhem Centraal		
1684	Beantwoorden mail Apcg	.....	gereed
1685	Reageren op mail Omroep Gld	.....	gereed
1686	Advies flexRRReis Gld	, secr.	gereed
1687	Artikel aan ROCOV inz. landelijke discussie OV-korting ouderen / kinderen	.....	gereed
1688	Advies LTK-tarieven 2027 via DOVA	.....	gereed
1689	Reactie op mail PVB NL	, secr.	aug. '26
1690	Vraag RODAG voorleggen aan Arriva	.....	gereed
1691	Terugkoppeling aan Keolis nav bezichtiging vernieuwde treinen	wg FIT, secr.	aug. '26
1692	Datum bezichtiging vernieuwde treinen Arriva?	Secr.	aug. '26
1693	Klachten ANF via secr. aan	, secr.	aug. '26

Aandachtspunten volgende aanbesteding:
- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 16 juli 2026:

AKKU:
 Buurtbus West Betuwe:
 DKK Gelderland:
 Euregio Rhein-Waal:
 Jong Achterhoek:
 KBO Gelderland:
 Onafhankelijk lid:
 Oogvereniging Gelderland:
 Rover:
 Uniek Sporten:
 Wandelnet:

Voorzitter: de heer J. Kruithof
 Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
 Provincie Gelderland:

Afwezig waren:

AKKU:
 CNV:
 Euregio Rhein-Waal:
 Fietsersbond:
 Onafhankelijk lid:
 Oogvereniging Gelderland:
 Rover:
 WKvV:

Einde verslag.