

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland



Datum:	20 januari 2022
Locatie:	Zoom video meeting
Tijd:	13:30 – 15:30 uur

Aanwezig:

AKKU	
DKK Gelderland	
Fietsersbond	
JongAchterhoek	
KBO-PCOB	
Rover	
Uniek Sporten	
Wandelnet	
Onafhankelijk	
Zorgbelang Inclusief	
Provincie Gelderland	
Secretariaat	Mw. P. Kerkhof
Vervangend voorzitter	Dhr. H. Schmal

Afwezig (mkg):

Voorzitter	Dhr. J. Kruithof
DKK Gelderland	
Student Alliance Wageningen	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	

1. Opening

De heer Schmal opent de vergadering en heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland.

2. Mededelingen

- De heer Schmal deelt mede dat
 - de voorzitter van het ROCOV Utrecht waarschijnlijk contact opneemt met de heer Kruithof over de brug bij Rhenen;
 - Rover bezig is met een voorstel voor bredere advisering vanuit de achterban;
 - hij, samen met de heer Kruithof, vanuit het ROCOV landelijk een voorlichtingsbijeenkomst zal bijwonen (online) over de DRIS-aanbesteding.

3. Ingekomen en uitgegane stukken

De heer [REDACTED] merkt op te hebben gelezen dat de treinreis naar Berlijn 1,5u langer gaat duren vanwege werkzaamheden aan het spoor in Duitsland. De heer [REDACTED] stuurt ter vergadering de link naar het artikel. Het betreft een omleiding via Münster in de zomerperiode van 2022. De heer [REDACTED] zoekt dit nader uit.

4. Vaststelling verslag 16 december 2021

Het verslag van 16 december 2021 wordt ongewijzigd vastgesteld.

Onder verwijzing naar agendapunt 6 inzake de 85%-voorwaarde voor opschaling van het OV, wordt afgesproken dat de werkgroep Infra vinger aan de pols houdt over de reizigersaantallen zodat, zodra deze beduidend toenemen (los van de 85%-norm), het ROCOV kan aandringen op opschaling van het OV.

Naar aanleiding van de actielijst:

- Actie 1030, aanpassen website:** de websitebouwer heeft een demoversie gestuurd waarop de werkgroep heeft gereageerd. Het wachten is op de volgende versie.

- *Actie 1157, station Vorden:* de heer [REDACTED] meldt dat in 2022 een grote chocolaterie zich gaat vestigen in het stationsgebouw.
- *Actie 1223, bezoek OV-bureau:* het secretariaat heeft twee principedata gecommuniceerd: 24/2 en 24/3. De heer [REDACTED] stemt een definitieve datum af met het OV-bureau. Dit bezoek dient ter input voor het OV-café 'Van haarvaten naar hubs' dat in voorbereiding is.
- *Actie 1245, routewijziging lijn 6 Ede:* de heer [REDACTED] geeft aan dat advies is uitgebracht op het Vervoerplan versie april 2021 en dat de routewijziging in de latere versie aan de aandacht is ontsnapt.

Naar aanleiding van de actiepunten inzake haltetaxiRRReis merkt de heer [REDACTED] op dat hij bij de provincie navraag heeft gedaan over de Valleihopper. De voorzitter van de Valleihopper had eerder aangegeven dat de drie Utrechtse gemeenten die onder Gelderland het OV-vangnet verzorgden, over zouden gaan op haltetaxiRRReis. De heer [REDACTED] van de provincie zegt dat dat niet zo is. De heer [REDACTED] bevestigt dat: het OV-vangnet in de drie gemeenten wordt 'overgeheveld' naar de provincie Utrecht. Dit is formeel afgesproken tussen de provincie Gelderland en de provincie Utrecht. De provincie Utrecht gaat daar het OV-vangnet verzorgen en dat wordt ondergebracht bij de Valleihopper. De Valleihopper blijft dus rijden in de drie gemeenten.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of haltetaxiRRReis over de grenzen van Gelderland gaat. De heer [REDACTED] geeft aan dat dat alleen de gemeente Mook en Middelaar in Limburg betreft, omdat dat deel uitmaakt van de OV-concessie Arnhem Nijmegen. Het gebied van haltetaxiRRReis is dus gelijk aan het gebied van deze OV-concessie.

5. Terugkoppeling

Gesprek bestuur met gedeputeerde J. van der Meer:

De heer Schmal geeft aan dat met de heer Van der Meer is gesproken over opschaling van het OV en de gedachten daarover van het ROCOV. Daarnaast is uitgebreid gesproken over wegafwaardering en de gevolgen daarvan voor het OV. De heer Van der Meer heeft zich verontschuldigd voor de problemen die ontstonden bij Lochem, maar wees er ook op dat gemeenten zelfstandig zijn en besluiten kunnen nemen die afwijken van het beleid van de provincie. De situatie wordt wel ter lering meegenomen.

In het ROCOV wordt opgemerkt dat gemeenten zelf bepalen welke wegen worden afgewaardeerd naar 30km per uur. Op zich is dat niet zozeer het probleem, wel de snelheidsremmende maatregelen waar de weg mee wordt ingericht die de bus (nog meer) vertragen. Goede aansluiting op ander OV of een hub is essentieel voor het bestaansrecht van het OV. De heer [REDACTED] geeft aan dat dit ook speelt bij 60km-zones en dat dit hoog op de agenda staat bij het DOVA. Wegafwaardering is een landelijk probleem voor het OV aan het worden. De heer Schmal zal dit, in overleg met de heer Kruithof, aankaarten in het ROCOV landelijk.

De heer Schmal geeft aan dat de heer Van der Meer heeft aangegeven dat de onderhandelingen met Connexxion lopen over de concessie Arnhem Nijmegen. Men wil de noodconcessie oprekken naar 3,5 jaar. De heer [REDACTED] bevestigt dat de noodconcessie waarschijnlijk wordt verlengd naar juni 2026.

Er worden nog gesprekken gevoerd over Veluwe Zuid.

Het ROCOV zal zoals gebruikelijk om advies worden gevraagd.

Voortgang heisessie:

De heer [REDACTED] meldt dat de werkgroep Heisessie afgelopen maandag (17/1) online bijeen is geweest. Grondslag voor de heisessie is de rol van eenieder namens zijn organisatie in het ROCOV, wat is de meerwaarde over en weer, wat zijn elkaars verwachtingen, de visie van de eigen organisatie met betrekking tot het ROCOV, wat zijn de resultaten van het ROCOV? De heisessie is bedoeld om daar gezamenlijk bij stil te staan.

De heisessie wordt een fysieke bijeenkomst in april/mei.

Voortgang OV-café 'Van haarvaten naar hubs':

De heer Schmal meldt dat de principedatum van 12 mei is vastgelegd.

Het wordt een fysieke bijeenkomst op een locatie op de grens met Overijssel.

Spreekers met verschillende invalshoeken op dit onderwerp worden hiervoor benaderd.

6. Terugkoppeling werkgroepen

Werkgroep Infra, Netwerk en Dienstregelingen;

De heer [REDACTED] meldt dat met Arriva o.a. is gesproken over de Vlinders. Reizigers op het traject Zutphen-Lochem-Gorssel klagen over het vaste vertrekpunt van de Vlinder vanaf station Zutphen en Gorssel, wat betekent dat reizigers eerst langs het station moeten. Gekeken wordt of dit anders kan. Op de lijnen 44, 47 en 46 wil men vanaf 2023 meer Vlinders inzetten. De heer Schmal vult aan dat ook gekeken wordt naar een oplossing voor de aansluiting van lijn 62 op lijn 58 naar Borculo waar nu 27 minuten wachttijd tussen zit. De heer [REDACTED] meldt dat Arriva voornemens is om de begintijd van nachtvlinder 880 te verlaten naar 21.30u waardoor de reguliere buslijnen langer blijven rijden. Dit zou zondag a.s. al ingaan.

De heer [REDACTED] meldt dat met Keolis is gesproken over de uitval van bussen en over Veluwe Zuid.

De heer [REDACTED] geeft aan dat Keolis per 10/12/22 stopt met rijden in Veluwe Zuid.

Met Breng is gesproken over wegafwaarderingen. In Doesburg wil men de doorgaande weg afwaarderen naar 30km/u. Dit heeft gevolgen voor de verbindingen Doesburg-Arnhem en Doesburg-Dieren.

Er is een brief ontvangen van Breng over lijn 80 door Ooij. Door de wegaanpassing kan de bus tegemoetkomend verkeer niet meer passeren. Breng wil derhalve de bus niet langer door het dorp laten rijden, maar via de randweg.

Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat de door Breng aangeduide afstand van 450m de afstand betreft van de 'oude' halte naar de nieuwe halte. Breng vergeet daarbij de afstand die men vanaf huis aflegt naar de halte. Het ROCOV vindt het onbegrijpelijk dat de gemeente Berg en Dal een belangrijke buslijn minimaliseert en ontoegankelijk maakt zonder betrokkenheid van de gebruikers.

Via Streetview wordt de situatie online bekeken. De nieuwe bushalte is voor rolstoelers niet toegankelijk en de oversteek over de 50km-weg is gevaarlijk, zeker in het donker.

Besloten wordt om na de verkiezingen met de verantwoordelijk wethouder hierover in gesprek te gaan. De heer [REDACTED] pakt dit op in de werkgroep. Op de brief van Breng zal negatief worden geadviseerd over het strekken van lijn 80 in Ooij.

Aanvulling op het verslag: de politieke partij Polderbreed gaat vragen stellen aan de gemeenteraad van Berg en Dal over buslijn 80 door Ooij.

Gelet op de recente ophef over lijn 5 in Nijmegen, lijn 6 in Ede en nu weer lijn 80 in Ooij, heeft de werkgroep Infra zich voorgenomen om alerter te zijn op de reactie van de vervoerder op de adviezen van het ROCOV.

Van buurtbusvereniging De Glind (Scherpenzeel-Barneveld) is een mail ontvangen over de ontheffing voor het dragen van een mondkapje in de buurtbus. De ontheffing is voor de chauffeur niet te controleren waardoor het risico bestaat dat de passagier zonder mondkapje de overige passagiers en chauffeur kan besmetten. De buurtbusvereniging vraagt naar het standpunt van het ROCOV in deze.

De heer [REDACTED] heeft het protocol van de buurtbusverenigingen in Gelderland naar de heer [REDACTED] gestuurd. Dat kan als voorbeeld dienen voor De Glind.

De overige werkgroepen zijn niet bijeen geweest.

7. Vaststelling adviezen

Arriva, uitbreiding ochtendrit lijn 57;

Het ROCOV kan zich vinden in de voorgestelde urenuitbreiding van lijn 57 Laren-Deventer.

Buslijn 6 Ede;

Blijkbaar is een substantiële routewijziging doorgevoerd voor buslijn 6 in Ede. Het ROCOV heeft hiervoor geen adviesaanvraag ontvangen. De werkgroep Infra zal hierover navraag doen bij Keolis.

8. Presentatie MaaS-apps

Vanuit het ROCOV landelijk voorzittersoverleg is de heer Schmal gevraagd om onderzoek te verrichten naar de toegankelijkheid van de verschillende MaaS-apps voor laaggeletterden en ouderen. Vanuit het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) is het nodige gepubliceerd over de inclusiviteit van het OV.

Momenteel zijn tien MaaS-apps operationeel waarvan Gaiyo het meest ver is ontwikkeld.

De heer Schmal heeft naar eigen inzicht de eisen opgesteld waar een MaaS-app in het kader van toegankelijkheid aan zou moeten voldoen.

De beste routeplanner is van Google, die wordt gebruikt door 9292.

De algehele conclusie is dat er nog veel aanpassingen nodig zijn om de MaaS-apps op niveau te krijgen. De apps zijn zeker niet toegankelijk voor laaggeletterden en digibeten.

De leden van het ROCOV bedanken de heer Schmal voor de research en de heldere uiteenzetting over de diverse MaaS-apps.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat elke aanbieder de MaaS-app ontwikkelt vanuit zijn eigen belang, maar eigenlijk zou er één MaaS-app moeten komen waarin een reis van A tot Z bekeken, geboekt en betaald kan worden.

De heer [REDACTED] meldt dat de provincie met haltetaxiRRReis en RRReis ook bezig is met MaaS. Hij zal dit meenemen in de presentatie over haltetaxiRRReis in de volgende vergadering.

De presentatie wordt iedereen toegezonden. Reacties en verbeteringen zijn welkom.

9. Rondvraag

-

10. Sluiting

De heer Schmal bedankt iedereen voor zijn bijdrage en sluit de vergadering om 15.40 uur.

Actie-/besluitenlijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1030	19-12-2019 20-02-2020	Aanpassen website - link naar bijlagen in agenda?	Voorzitter, ██████████ ██████████ secr.	Q1-2022
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. ██████████, cc ██████████	allen	
1157	15-04-21	Stavaza vernieuwing station Vorden, info a. ██████████	██████████	tzt
1187	19-08-21	Overleg plannen inz. planning DRIS + sociale veiligheid	██████████	Q1-2022
1201	16-09-21	Benutting input DKK bespreken met gedep. JvdM	J. Kruithof	sept-okt.
1213	15-10-21	Afvaardiging S.A.W. in ROCOV	J. Kruithof	Q1-2022
1214		Afspraak met werkgroep DOVA inz. reisinformatie	Secr. (J. Kruithof, ██████████)	>18/10 DRIS
1222		Vragen voor OV-bureau a. ██████████, Vragen vooraf aan OV-bureau	allen ██████████	Q1-2022
1223		Datum plannen bezoek OV-bureau, Inventarisatie deelname, regelen vervoer	Secr.	Q1-2022
1230	18-11-21	Schouw station Geldermalsen	██████████, secr.	tzt
1235	16-12-21	(landelijk) kanaal voor actuele businfo? (n.a.v. bus-uitval Veluwe)	██████████	jan. '22
1236		Enquêtes Landelijk Voorzittersoverleg a. allen	Secr, vz.	jan. '22
1239		Presentatie vervoerder haltetaxiRRReis, invulling reizigerspanel, MaaS-app	██████████, secr.	18-02-22
1242		Vorstel gezamenlijke aanpak werkgroepen inz. visie hubs	██████████	18-02-22
1244		Excursie + borrel	Secr., vz	16-12-22
1246	20-01-22	Uitzoeken oorzaak omleiding Berlijntrein zomer 2022	J. Janssen	<18-02-22
1247		Wegafwaardering op agenda ROCOV landelijk	██████████, J. Kruithof	31-01-22
1248		Lijn 80 Ooij bespreken met weth. B&Dal, negatief advies over strekking naar Breng	wg Infra, J. Kruithof Secr.	april '22, wk. 5/'22
1249		Antwoord (protocol) op mail De Glind	██████████, secr.	wk. 5/'22
1250		Positief advies lijn 57 Laren a. Arriva	Secr., ██████████	wk. 5/'22
1251		Presentatie MaaS-apps a. allen	██████████	gereed

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.