

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland



Datum:	17 maart 2022
Locatie:	Zoom video meeting
Tijd:	13:30 – 15:30 uur

Aanwezig:

AKKU	
DKK Gelderland	
JongAchterhoek	
KBO-PCOB	
Onafhankelijk	
Rover	
Uniek Sporten	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	
PvdA Lochem	(t.b.v. agp 2)
Secretariaat	Mw. P. Kerkhof
Voorzitter	Dhr. J. Kruithof

Afwezig (mkg):

Fietsersbond	
Onafhankelijk	
Student Alliance Wageningen	
Wandelnet	
Provincie Gelderland	

1. Opening

De heer Kruithof opent de vergadering en heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] die na een lange periode van herstel weer is aangesloten. Hij heet tevens de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] van de PvdA Lochem welkom.

De vergadering wordt op de hoogte gesteld van de berichten van verhindering.

2. PvdA Lochem

De heer [REDACTED] bedankt het ROCOV voor de gelegenheid om namens meerdere partijen en groeperingen in Lochem de standpunten naar voren te mogen brengen voor terugkeer van buslijn 56 Borculo-Deventer.

Met lijn 56 werden studenten uit Laren, Harfsen, Lochem, Borculo voor de deur bij het ROC en Saxion afgezet, maar nu is dat voor hen een veel complexere route geworden. Het argument dat daarmee een makkelijker verbinding ontstaat met de trein naar Zutphen ontgaat eenieder. Daarnaast is het argument van Arriva dat er allerlei drempels gelegd zouden worden waar de bus hinder van ondervindt. De heer [REDACTED] vult aan dat buslijn 56 een belangrijke busverbinding was tussen Deventer en Borculo en de omliggende dorpen. Borculo was een goed overstapstation voor reizigers uit/naar Harfsen en Laren. De buslijn verbond de dorpen vanuit Borculo met Saxion, ROC en Aventus. De reistijd vanuit Lochem naar Saxion was minder dan een half uur. Dat is nu aanmerkelijk langer met soms een overstap van 20-30 minuten. Andere ritten tussen de dorpen duren ook veel langer en zijn duurder, omdat het geen rechtstreekse verbinding meer is. De Vlinder is een alternatief, maar die rijdt in het weekend op verschillende tijden of helemaal niet. Al met al is het opheffen van buslijn 56 een sterke verslechtering van het OV.

Het argument van Arriva dat de drempels de bus teveel zouden vertragen gaat niet op. Hij is diverse malen achter de bus aangereden en heeft geconstateerd dat de bus nauwelijks vertraging oplep. Het zal minder comfortabel zijn, maar dat argument is ondergeschikt aan het belang van lijn 56 als 'levensader' voor de dorpen tussen Borculo en Deventer. In Lochem wordt dus nadrukkelijk gepleit voor terugkeer van lijn 56. Men vraagt het ROCOV om dit pleidooi te ondersteunen.

Vanuit het ROCOV wordt beaamd dat het van belang is dat dorpen en kleine kernen ontsloten blijven, maar dat landelijk een probleem aan het ontstaan is door afwaarderingen van wegen naar 30km-wegen. De heer [REDACTED] wijst erop dat, om gebruik van het OV te bevorderen, het van essentieel belang is dat reizigers zeker kunnen zijn van aansluitingen op ander OV. Als dat niet het geval is en mensen missen geregeld hun aansluiting, dan wordt het OV onaantrekkelijk en kiezen zij voor de auto. Dat is onvoldoende onderzocht door gemeenten voordat dit besluit door Arriva is genomen. Arriva had liever de oude route gehandhaafd.

De heer [REDACTED] wijst erop dat nu wellicht een goede aansluiting op de trein naar Zwolle is gegarandeerd, maar dat het aantal reizigers van buslijn 56 vele malen groter is en dus veel meer reizigers zijn gedupeerd door dit besluit.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat het ROCOV in een brief aan gemeenten zijn zorgen heeft geuit over deze ontwikkelingen. De gemeente Lochem heeft hier niet op gereageerd. Van het ROCOV kan niet worden verwacht dat het op de hoogte is van de lokale impact in dorpen en kernen van beslissingen over het OV. Hier ligt ook een signaalfunctie bij bewoners en partijen zelf.

De heer [REDACTED] erkent dat de gemeente hier alerter op had moeten zijn.

Vanuit het ROCOV wordt geadviseerd om de argumenten voor terugkeer van lijn 56 te onderbouwen met voorbeelden en om invloed uit te oefenen op de nieuwe dienstregeling voor 2023.

De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] voor de heldere verwoording van het pleidooi vanuit Lochem voor terugkeer van buslijn 56. Van de provincie heeft hij vernomen dat de provincie in gesprek gaat met de gemeente en Arriva over de dienstregeling 2023. Het ROCOV zal door de provincie om advies worden gevraagd over de dienstregeling 2023. Het standpunt vanuit Lochem zal in het advies worden meegewogen.

Beide heren bedanken het ROCOV en verlaten het overleg.

3. Mededelingen

Bezoek OV-bureau Groningen Drenthe 24 maart;

Er hebben zich 25 deelnemers aangemeld uit ROCOV Gelderland, ROCOV Overijssel, Rover en Arriva. Het definitieve programma wordt iedereen gemaïld.

Heidag 7 april, Westervoort;

De heer Kruithof herinnert iedereen aan een tijdige reactie op de vragen aan de leden / lid-organisaties. Deze input wordt dan gebundeld en verwerkt in een inleidende presentatie.

Mevrouw [REDACTED] geeft aan voor de heidag te zijn verhinderd.

Schouw station Geldermalsen 10 mei;

De schouw is geregeld. Er zijn 11 deelnemers vanuit ROCOV Gelderland, Rover, Qbuzz, ProRail en NS. Het secretariaat inventariseert het aantal deelnemers aan de lunch.

OV-café 12 mei, Deventer;

De beoogde sprekers worden momenteel benaderd.

De uitnodiging volgt binnenkort.

Informatiemoment gunning IJssel-Vecht 26 april;

Het secretariaat zal iedereen de uitnodiging mailen. De bijeenkomst vindt plaats in het provinciehuis Zwolle.

De heer [REDACTED] deelt mede dat de belastingdienst heeft gevraagd om de geboortedata van de leden. Dat heeft hij niet opgegeven. Hij verwacht derhalve een vervolgvraag in welk geval dit wordt besproken met de leden.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

De heer [REDACTED] geeft aan dat 14 leden een abonnement hebben op OVPro. Als zij dit niet ontvangen, kunnen zij dit bij hem melden, dan kan hij dit herstellen.

De heer [REDACTED] zou graag een abonnement krijgen op VerkeersNet. De heer [REDACTED] zal nagaan wat de kosten zijn en komt hierop terug.

De heer Kruithof heeft zich aangemeld voor de Dag van het OV op 27 juni in Den Haag.

Het MBO-symposium van ROC en Arriva (I6916) over het vak van machinist is per abuis op de postlijst beland.

5. Vaststelling verslag 17 februari 2022

Het verslag van 17 februari 2022 wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1213, afvaardiging S.A.W. (studenten Wageningen) in ROCOV:* de heer Kruithof heeft contact opgenomen. De S.A.W. heeft nog geen voltallig bestuur, dus kan nog niet afvaardigen naar het ROCOV. De actie blijft staan.
- *Actie 1258, lijn 80 Ooij:* mevrouw [REDACTED] merkt op dat lijn 80 nog door Ooij rijdt. Vanuit de lokale politiek zijn vragen gesteld aan de wethouder. In week 12 vindt een gesprek plaats tussen de wethouder, de provincie en Breng.
- *Actie 1261, brief aan Keolis over advies vragen aan het ROCOV:* er is geen reactie ontvangen van Keolis. De werkgroep Infra zal bespreken of zij een gesprek met Keolis nodig acht.
- *Actie 1261, gesprek met Breng, [REDACTED]:* mevrouw [REDACTED] geeft de vraag mee of aan de andere kant van Renkum een halte kan komen voor lijn 352. De heer Kruithof neemt dit mee.

6. Pleidooi AKKU inzake nachtbussen Nijmegen

De notitie van AKKU spreekt voor zich. Mevrouw [REDACTED] merkt op dat in Arnhem ook geen nachtbussen rijden. Besloten wordt om dit te berde te brengen in het gesprek met Breng. Als het antwoord niet naar tevredenheid is, zal het ROCOV formeel adviseren om de dienstregeling van de nachtbussen te hervatten.

De vertegenwoordigers van AKKU willen aansluiten bij het gesprek met Breng. Het secretariaat zal hen de uitnodiging sturen.

7. Terugkoppeling werkgroepen

Werkgroep Toegankelijk aanvullend OV;

Mevrouw [REDACTED] meldt dat in 2016/2017 de 6 regio's binnen Gelderland verantwoordelijk werden voor het Wmo-vervoer en het OV-vangnet. De werkgroep is toen aangesloten bij de regionale reizigerspanelen om de belangen te behartigen van de reizigers in het OV-vangnet met als speerpunt de toegankelijkheid van dit vervoer. Per 3 april a.s. start haltetaxiRRReis als opvolger van het OV-vangnet, waarmee de werkzaamheden van de werkgroep kwamen te vervallen en de werkgroep is opgeheven. De werkgroep wil de regio's per brief hiervan op de hoogte stellen en hen bedanken voor de goede relatie. Mevrouw [REDACTED] zal een conceptbrief opstellen.

Bij ZOOV blijft de heer [REDACTED] deelnemen.

Tijdens de heidag zal aan bod komen in welke werkgroep de leden van de opgeheven werkgroep zitting kunnen nemen.

Werkgroep Infra, Netwerk en Dienstregelingen;

De heer [REDACTED] meldt dat de aanbesteding ZHO uitgebreid is besproken, evenals buslijn 5 in de Waterstraat Nijmegen. Hij heeft de bijeenkomst bezocht met bewoners en de politiek. De bewoners, veelal ouderen, zijn boos dat lijn 5 niet meer door de Waterstraat rijdt, omdat dit een 30km-weg is geworden. Maar de lijn werd goed gebruikt en was voor veel ouderen een belangrijk vervoermiddel. De gemeente had gezegd dat het ROCOV beter had moeten adviseren. De heer [REDACTED] heeft uitgelegd dat het ROCOV niet kan weten wat in elke wijk speelt. Het ROCOV gaat, samen met de bewoners, proberen om lijn 5 terug te krijgen door te wisselen met lijn 85. Volgende week is er een gesprek met een ambtenaar van de gemeente Nijmegen.

In de werkgroep is ook gesproken over Breng en lijn 80 Ooij.

De werkgroep Tarieven en Spoor is niet bijeen geweest.

8. Vaststelling adviezen

De heer [REDACTED] spreekt zijn complimenten uit naar de heer [REDACTED] voor de gedetailleerde uitwerking van het advies over de aanbesteding ZHO. Er komen nog enkele aanpassingen. De heer [REDACTED] zal dit iedereen mailen met het verzoek om binnen 24u te reageren, dan kan het advies naar ROCOV Overijssel. ROCOV Overijssel voegt het advies samen met het deel over Twente en bespreekt dit ter vaststelling in zijn vergadering op 25 maart. Daarna kan het volledige advies worden ingediend. De indientermijn is 25 maart.

9. Goederenvervoer

De heer [REDACTED] geeft een presentatie over GNOE; Goederenrouting Noord Oost Europa. Het ROCOV dient ook oog te hebben voor het goederenvervoer, omdat dit invloed heeft op het reizigersvervoer. Er wordt nagedacht over 5 routevarianten naar Duitsland en verder Noord-Oost Europa in. Mensen moeten kunnen wonen, werken, studeren en uitgaan rond het spoor, maar daarbij moet oog zijn voor de risico's van vervoer over het spoor van gevaarlijke stoffen en voor geluids-overlast en trillingen. Naast de te voorziene capaciteitsproblemen op de beoogde routes, is er ook het probleem van de lagere snelheid van het goederenvervoer ten opzichte van het reizigersvervoer op hetzelfde spoor.

De heer [REDACTED] wijst erop dat de beste optie zou zijn via de Betuweroute naar Duitsland, maar dat kan pas na 2030, omdat nu nog wordt gewerkt aan een derde spoor. Hij mist die variant in de presentatie. Er zou ook nog een variant zijn met een boog om Deventer heen.

Naar zijn mening is het veel te vroeg om nu al na te denken over varianten. Eerst zal nut en noodzaak van deze 'noordtak' aangetoond moeten worden, een onafhankelijke kosten-/batenanalyse. De Noordtak lijkt vooral een wens van de politiek.

De heer [REDACTED] bevestigt dat er een onderzoek komt naar nut en noodzaak, daar heeft o.a. RONA inbreng in. Zijn presentatie is puur gestoeld op de gevolgen van goederenvervoer op reizigersvervoer, dat is voor het ROCOV van belang.

De heer [REDACTED] wijst op het vele vrachtverkeer op de A1 richting Duitsland. Hij is voorstander van de Noordtak.

De heer [REDACTED] wijst erop dat de Noordtak niet alleen gevolgen heeft voor reizigers op het spoor, maar ook voor het OV in het algemeen: als er meer overwegen komen wordt de bus vertraagd of moet omrijden, op HOV-frequent rijden vanuit Duitsland, e.d.

De heer [REDACTED] merkt op dat over een aantal jaren de lijn Nijmegen-Venlo wordt geëlektrificeerd.

Daarmee is de aansluiting van de Betuwelijn naar Venlo en Duitsland ook snel gemaakt. Dat moet in de discussie ook worden meegenomen.

Met het oog op de klok beëindigt de heer Kruithof de discussie. Hij bedankt de heer [REDACTED] voor de presentatie. Het is goed om als ROCOV te worden meegenomen in de ontwikkelingen rond het goederenvervoer en specifiek over de discussie rond de Noordtak van de Betuweroute, omdat op enig moment het ROCOV hierover naar zijn standpunt zal worden gevraagd. Dit onderwerp zal dus vaker aan de orde komen.

Het secretariaat zal iedereen de presentatie toesturen.

10. Rondvraag

- De heer [REDACTED] geeft aan de volgende vergadering te zijn verhinderd.
- De heer [REDACTED] vraagt naar de schouw van station Geldermalsen.
 - het secretariaat zal hem de informatie sturen.
- De heer [REDACTED] is bij de test geweest van de batterijtrein in Arnhem. De trein was bijzonder stil. Hij zal de foto's mailen.

11. Sluiting

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn inbreng. De volgende vergadering is op vrijdag 15 april in het provinciehuis Arnhem. Hij sluit de vergadering om 15.15 uur.

Actie-/besluitenlijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1030	19-12-2019 20-02-2020	Aanpassen website - link naar bijlagen in agenda?	Voorzitter, ██████████ ██████████, secr.	Q1-2022
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. ██████████, cc ██████████	allen	
1157	15-04-21	Stavaza vernieuwing station Vorden, info a. ██████████	██████████	tzt
1187	19-08-21	Overleg plannen inz. sociale veiligheid	██████████	tzt
1213	15-10-21	Afvaardiging S.A.W. in ROCOV	J. Kruithof	Q1-2022
1242	16-12-21	Voorstel gezamenlijke aanpak werkgroepen inz. visie hubs	██████████	15-04-22
1244		Excursie + borrel	Secr., vz	16-12-22
1252	17-02-22	Eerste evaluatie haltetaxiRRReis	Qarin, ROCOV, prov.	mei/juni
1253		Gratis OV-reisproduct in haltetaxiRRReis	wg Infra	15-04-22
1256		Bron t.b.v. reizigersaantallen a. ██████████	vz	18-02-22
1257		Eindrapport enquêtes Vz-overleg a. allen	vz	tzt
1258		Ontwikkelingen lijn 80 Ooij volgen, evt. gesprek Breng, prov., gem., ROCOV	wg Infra	
1267	17-03-22	Uitnodiging infomoment gunning IJssel- Vecht 26/4 a. allen	Secr.	gereed
1268		Abonnement VerkeersNet voor leden	██████████	15-04-22
1269		Uitn. gesprek met Breng 31/3 a. AKKU	Secr.	gereed
1270		Brief aan regio's inz. opheffing wg TaOV	██████████, secr.	april '22
1271		Reactie op advies ZHO	allen	gereed
1272		Presentatie GNOE a. allen	Secr.	gereed
1273		Info schouw Geldermalsen a. AKKU	Secr.	gereed
1274		Foto's test batterijtrein a. allen	██████████	mrt. '22

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.