

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland



Datum:	21 juli 2022
Locatie:	Zoom video meeting
Tijd:	13:30 – 15:30 uur

Aanwezig:

DKK Gelderland	
Fietsersbond	
JongAchterhoek	
KBO-PCOB	
Onafhankelijk	
Rover	
Uniek Sporten	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	
Provincie Gelderland	
Secretariaat	Mw. P. Kerkhof
Voorzitter	Dhr. J. Kruithof

Afwezig (mkg):

AKKU	
Fietsersbond	
Student Alliance Wageningen	
Wandelnet	

1. Opening

De heer Kruithof opent de vergadering en heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland. Hij stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen.

2. Mededelingen

De heer Kruithof deelt mede dat vanuit de provincie de vraag is gekomen naar de mening van het ROCOV als Keolis Engelstalige chauffeurs zou inzetten om rituitval te voorkomen door chauffeurs-tekort. Hij geeft iedereen de gelegenheid om hierover na te denken. De vraag keert terug bij de rondvraag.

De heer [REDACTED] deelt mede dat haltetaxiRRReis in de 9292-app is opgenomen. Hij heeft enkele testritten ingegeven en krijgt geregeld haltetaxiRRReis aangeboden, maar ook bij routes die met het OV kunnen worden gereisd. Hij heeft al enkele van zijn bevindingen gedeeld met de heer [REDACTED]. Hij gaat hier nog verder naar kijken.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 17 juni 2022

Het verslag van 17 juni wordt, met de aangegeven wijzigingen, vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

De heer Kruithof geeft aan dat zijn actiepunten vanwege vakantie zijn vertraagd, maar alsnog door hem worden opgepakt.

- *Actie 1030, website:* mevrouw Kerkhof heeft de stand van zaken nagevraagd bij de websitebouwer. Door allerlei omstandigheden is de website vertraagd. Zij heeft met de websitebouwer afgesproken dat hij in de vakantieperiode de website zo ver gereed maakt dat deze in september inhoudelijk gevuld kan worden, waarna deze live kan gaan. Zij zal de websitebouwer de link sturen naar de map met foto's die de heer [REDACTED] heeft aangelegd

- *Actie 1213, afvaardiging Student Alliance Wageningen:* de heer Kruithof heeft contact gehad met de S.A.W. De S.A.W. heeft een nieuw bestuur, dus waarschijnlijk kan de S.A.W. na de zomer weer vertegenwoordigd zijn in het ROCOV.
- *Actie 1258, lijn 80 Ooij:* mevrouw [REDACTED] deelt mede dat zij, samen met de heer Kruithof, de heer [REDACTED], de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] een gesprek heeft aangevraagd met de wethouder Vervoer van de gemeente Berg en Dal. Het gesprek zal gaan over lijn 80 in Ooij, de plannen van de Groene Metropoolregio en over het belang van goed OV versus veilig verkeer binnen de kernen. De heer [REDACTED] maant tot spoed in verband met het voornemen van Breng om lijn 80 vanaf december 2022 niet meer door het centrum van Ooij te laten rijden. De heer [REDACTED] merkt op dat bij Ooij een nieuwe wijk wordt gerealiseerd waarbij de gemeente geheel geen aandacht heeft voor OV voor de wijk. Mevrouw [REDACTED] heeft dit al onder de aandacht gebracht bij de betreffende ambtenaar. Dit wordt meegenomen in het gesprek met de wethouder.
- *Actie 1283, bevindingen nieuwe displays:* Mevrouw [REDACTED] heeft eerder een locatie-overzicht gestuurd waar de nieuwe DRIS-displays hangen. De ROCOV-leden hebben destijds toegezegd om bij gelegenheid de nieuwe displays te gaan bekijken. Dit is geen formele actie, kan derhalve van de actielijst. Het secretariaat zal navraag doen over de voortgang van de vervanging van de displays.
- *Actie 1292, concessie Veluwe Zuid:* de heer [REDACTED] zal de stand van zaken navragen.
- *Actie 1299, contact met Connexxion:* de heer Kruithof heeft een mail gestuurd naar de heer [REDACTED] van Connexxion voor een gesprek met een afvaardiging van het ROCOV. Hij is in afwachting van een reactie.

5. Lidmaatschap Oogvereniging Gelderland

De heer Kruithof deelt mede dat de Oogvereniging Gelderland een mail heeft gestuurd met het verzoek om lid te mogen worden van het ROCOV.

De leden zijn unaniem enthousiast over deze aanmelding.

Het secretariaat zal een afspraak plannen tussen beide besturen.

6. Terugblik

Inspraak PS 'OV onder druk' 29/6;

De heer [REDACTED] heeft een schriftelijke terugkoppeling gegeven van zijn inspraak. Hij is vandaag niet aanwezig, maar de ROCOV-leden horen een volgende keer graag de sfeerbeleving en spreken hun complimenten uit over de inspraak. De heer Kruithof heeft positieve signalen ontvangen vanuit de fracties over de inspraak. De heer [REDACTED] bedankt het ROCOV voor de inspraak. Er is nog een actie uit voortgekomen: Provinciale Staten heeft verzocht om een 'second opinion' alvorens een definitieve koers wordt bepaald. Een bureau heeft van GS de opdracht gekregen om de onbeantwoorde vragen van PS te beantwoorden. Het bureau komt in november met het eindproduct, tussentijds wordt een klankbordgroep van PS gevormd om hierin mee te denken. De heer [REDACTED] vraagt of het ROCOV door het bureau kan worden benaderd voor een gesprek. Het ROCOV verleent hier graag zijn medewerking aan. Op verzoek van het ROCOV zal de heer [REDACTED] de opdracht en vraagstelling aan het bureau naar het ROCOV mailen.

Slim & Schoon onderweg 22/6;

De heer [REDACTED] heeft deze bijeenkomst bezocht. Het was een verdiepingssessie in vervolg op de bijeenkomst in april. Begin september zal er een conceptprogramma liggen dat na een schriftelijke ronde onder de aanwezigen in december tot een definitief programma en projectenboek zal leiden.

Dag van het OV 24/5;

De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] hebben deze bijeenkomst bezocht. Opvallend was een bedrijf dat is gestart met een reserveersysteem voor parkeerplekken in de stad.

MaaS lijkt niet echt te leven bij de ministeries.

De staatssecretaris heeft een voorstel voorgelegd aan de vervoersautoriteiten over de BVOV 2023.

De vervoersautoriteiten hebben niet met het voorstel ingestemd, maar de staatssecretaris heeft de regeling toch opengesteld. De heer Kruithof merkt op dat in het landelijk ROCOV ook kritiek is geuit op de nieuwe regeling.

Loketmiddag 30/6 GroenLinks Gelderland t.b.v. verkiezingsprogramma;

De heer [REDACTED] is hier namens Wandelnet geweest. Hij vraagt hoe vanuit het ROCOV invloed uitgeoefend gaat worden op de verkiezingsprogramma's die nu geschreven gaan worden.

De heer Kruithof verwijst naar de nieuwe functiegroep Beïnvloeding. In de verkiezingsprogramma's

wordt al opgenomen dat OV belangrijk is en behouden moet blijven. Het gaat er vooral om hoe dit wordt vertaald naar de praktijk. De functiegroep zal zich in september buigen over een plan voor beïnvloeding.

7. Terugkoppeling werkgroepen

Werkgroep Infra, Netwerk en Dienstregelingen;

De heer [] meldt dat de heer [] van Breng bij de werkgroep aanwezig is geweest ter bespreking van de dienstregeling 2023. Het was een prettig gesprek, in een goede sfeer. In de dienstregeling 2023 zijn enkele voorstellen ingetrokken (strekken routes Gelderse Poort en Zetten) of worden opnieuw bezien. Breng gaat de concessie Veluwe Zuid rijden. De bussen van Keolis worden niet overgenomen. Overname van personeel is nog niet zeker. In algemene zin is gesproken over wegaanpassing en de gevolgen voor het OV. Dit wordt een steeds belangrijker thema en het ROCOV zou hier een rol kunnen nemen om meer overleg/samenwerking te stimuleren tussen gemeente, provincie en vervoerder. Het gesprek met Breng heeft het gehele overleg geduurd. Bespreking van het Vervoerplan 2023 van Arriva is daarom doorgeschoven naar het volgende werkgroep-overleg.

De heer [] merkt op dat, gelet op de hoeveelheid onderwerpen die aandacht behoeven, het een goede zaak is dat de werkgroep Infra, Netwerk en Dienstregelingen wordt opgesplitst. Het is daarbij van belang dat in de nieuwe werkgroep Dienstregeling vertegenwoordigers zitten die bekend zijn in de gebieden.

De heer [] merkt op dat de dienstregeling 2023 Veluwe Zuid vanaf december van start moet gaan, maar dat hierover nog niets bekend is en overname van bussen, personeel, stallingen en dergelijke ook nog steeds onduidelijk is. Het ROCOV dringt al langer aan op voortgang, omdat de tijd begint te dringen.

De heer [] bevestigt dat onderhandelingen nog steeds gaande zijn. Hij zal navraag doen bij zijn collega, maar houdt slag om de arm wat terugkoppeling betreft vanwege de vakantietijd.

Werkgroep Tarieven en Spoor;

De heer [] geeft aan dat de werkgroep de adviesaanvragen heeft besproken. Deze komen onder agendapunt 8 aan de orde.

De NS heeft veel problemen met het rijden van treinen door personeelstekort. Het wordt zelfs chaotisch. Er zijn veel klachten. De heer Kruithof merkt op dat dit wordt opgepakt in het landelijk ROCOV-overleg.

De heer [] geeft aan dat in de werkgroep ook is gesproken over de Maaslijn. De elektrificatie is opnieuw uitgesteld. De werkgroep staat in goed contact met het Reizigersoverleg Limburg. Eind dit jaar is er een overleg tussen Gedeputeerde Staten en Arriva. De werkgroep zal, desgevraagd, Reizigersoverleg Limburg ondersteunen.

8. Adviesaanvragen

a. LTK-tarieven 2023;

De heer [] geeft aan dat de LTK-tarieven worden bepaald aan de hand van een standaard methode die het ROCOV onderschrijft. Een verhoging van 7% is veel en helpt niet om het OV-gebruik te verhogen. De werkgroep gaat mee in het advies, maar adviseert ook minder verhoging en zelfs daling van tarieven en geeft enkele voorbeelden.

Op de vraag van de heer [] antwoordt de heer [] dat de LTI wordt berekend op basis van stijgende kosten en de CBS-raming in maart. Dat is relatief vroeg in het jaar, maar dit kan later in het jaar worden gecorrigeerd. Die kans is groot. De vervoerders willen de verhoging snel invoeren, maar de werkgroep is daar geen voorstander van.

Het conceptadvies is iedereen voor reactie toegestuurd. Hij zal het advies morgen (22/7) definitief maken en versturen naar het landelijke ROCOV.

b. Ontwerp PvE Valleilijn;

De heer [] geeft aan het ROCOV Utrecht zijn inbreng levert voor het Utrechtse deel. Het conceptadvies wordt iedereen toegestuurd met het verzoek om binnen twee dagen te reageren.

c. Keolis Blauwnet Oldenzaal-Zutphen 2023;

De heer [] geeft aan dat dit traject ongewijzigd blijft. De werkgroep adviseert derhalve positief. Hij zal dit terugkoppelen naar het ROCOV Overijssel.

d. Arriva nachttreinen Arnhem-Winterswijk;

De heer [REDACTED] meldt dat Arriva extra treinen wil inzetten in o.a. Arnhem, Winterswijk, Tiel en Zutphen. De werkgroep zal positief adviseren. De heer [REDACTED] kijkt nog naar de bus-aansluitingen op de treinen.

e. Arriva Vervoerplan 2023;

Deze adviesaanvraag is op de discussiepagina op intranet geplaatst.

9. Nieuwe werkgroepenstructuur

De heer Kruithof stelt voor om vanaf vandaag te starten met de nieuwe werkgroepen. Iedereen is hiermee akkoord.

Het secretariaat wordt verzocht om samen met de voorzitters vergaderdata te plannen, ook voor de functiegroep Beïnvloeding. De functiegroepen Tarieven en Netwerken zijn ad hoc groepen, hiervoor zijn nog geen vergaderdata nodig.

De heer Kruithof zet nog zijn visie op de taken van de voorzitters op papier.

De heer [REDACTED] deelt het bezettingsvoorstel op scherm.

De heer [REDACTED] merkt op dat de functiegroep Netwerken is bedoeld ter voorbereiding op de Spoortafel Oost waar hij aan deelneemt. De bezetting van de functiegroep is afhankelijk van het onderwerp.

Om het probleem met overlappende vergadertijden op te lossen, wordt afgesproken dat leden van eenzelfde organisatie niet in dezelfde werkgroep zitting nemen. In het bezettingsvoorstel is dat nog wel het geval bij KBO PCOB en Wandelnet. De betreffende leden zullen dit met elkaar afstemmen.

De heer [REDACTED] meldt zich aan voor de functiegroep Tarieven.

Mevrouw [REDACTED] sluit aan waar mogelijk, zij is zich nog aan het oriënteren.

De heer Kruithof geeft aan dat wisseling van werkgroep altijd mogelijk blijft.

10. Rondvraag en sluiting

- De heer Kruithof herinnert aan de vraag vanuit de provincie over de inzet van Engelstalige chauffeurs.
 - vanuit het ROCOV wordt gewezen op de concessievoorwaarden die stellen dat een chauffeur de Nederlandse taal machtig moet zijn. Ouderen stellen nogal eens vragen aan de chauffeur en de meeste ouderen spreken geen Engels. Deze groep is veelal ook niet vaardig met social media. Engelstalige chauffeurs dragen niet bij aan de toegankelijkheid van het OV.
 - Anderzijds, het is ook niet wenselijk dat buslijnen uitvallen door chauffeurstekort. In de zorgsector is de Engelse taal geaccepteerd. Wellicht is het een optie om Engelstalige chauffeurs in te zetten op directe buslijnen of op lijnen waar scholieren mee reizen.
 - Het ROCOV vindt het een duivels dilemma: geen bus of een bus met een Engelstalige chauffeur.
 - Het ROCOV kiest dan toch voor een bus met een Engelstalige chauffeur, maar onder de voorwaarden dat het een tijdelijke maatregel is, dat de chauffeur de route goed kent en dat de vervoerder ervoor zorgt dat de chauffeur zich zo snel mogelijk de Nederlandse (bus)taal eigen maakt. Daarnaast is het advies om de Engelstalige chauffeur in te zetten op buslijnen waar de Engelse taal weinig problemen zal opleveren.
 - Het secretariaat zal dit standpunt in een mail verwoorden en, met instemming van de voorzitter, naar de provincie sturen.
- De heer [REDACTED] vraagt iedereen om foto's die voor de website gebruikt kunnen worden, naar hem te sturen.
- De heer [REDACTED] meldt dat station Heyendaal in Nijmegen op de schop gaat. ProRail heeft van de gemeente Nijmegen de opdracht gekregen om in een vroeg stadium stakeholders te betrekken. De plannen worden gepresenteerd aan het Locov en het ROCOV Gelderland zou ook worden uitgenodigd. Hij zal de contactpersoon doorgeven aan het secretariaat.
- De heer [REDACTED] heeft namens de Fietzersbond gesproken met de Rekenkamer over besteding van gelden rond fietsen. Dat heeft een link met het OV. Hij heeft de Rekenkamer gewezen op het ROCOV. Hij zal de contactpersoon mailen naar de heer Kruithof.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn inbreng, wenst allen een fijne zomer en sluit de vergadering om 15.00u.

Actie-/besluitenlijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1030	19-12-2019 20-02-2020	Aanpassen website - link naar bijlagen in agenda?	Voorzitter, ██████████ ██████████, secr.	Q1-2022
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. ██████████, cc ██████████	allen	
1157	15-04-21	Stavaza vernieuwing station Vorden, info a. ██████████	██████████	2022
1213	15-10-21	Afvaardiging S.A.W. in ROCOV	J. Kruithof	Q3-2022
1244	16-12-21	Excursie + borrel	Secr., vz	16-12-22
1257	17-02-22	Eindrapport enquêtes Vz-overleg a. allen	vz	tzt
1258		Ontwikkelingen lijn 80 Ooij volgen, evt. gesprek Breng, prov., gem., ROCOV	wg DR, ██████████	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen	allen	doorlopend
1277		Problemen rond abonnementen htRRReis	wg Tarieven, allen	doorlopend
1280		Inzet wegvallende dru's	wg DR	tzt
1282		Reizigersaantallen 3 vervoerders bij DOVA opvragen	vz	mei '22
1293	17-06-22	(Openbare) evaluatie haltetaxiRRReis?	██████████	21-07-22
1296		Profilering ROCOV		tzt
1297		Werkgroepenstructuur: - taken voorzitters	J. Kruithof	<19-08-22
1298		Verklaring leden-organisaties ikv AVG?	vz	<19-08-22
1299		Contact met Connexxion	Vz (via ██████████)	juli '22
1300	21-07-22	Link foto-dossier naar websitebouwer	Secr.	gereed
1301		Voortgang vervanging DRIS-panelen	Secr.	<19-08-22
1302		Stavaza Veluwe Zuid	B. Kippers	loopt
1303		Afspraak met Oogvereniging Gld.	Secr.	gereed
1304		Opdracht en vraagstelling bureau ikv 'OV onder druk' aan ROCOV	██████████	gereed
1305		Adviezen: - LTK - PvE Valleilijn - Keolis ZHO - Arriva treinen Arnhem-Winterswijk - Arriva Vervoerplan 2023	██████████ allen	gereed gereed 22-07-22 juli '22 <19-08-22
1306		Vergaderdata nieuwe werkgroepen	Secr., voorzitters	gereed
1307		Datumprikker wg Beïnvloeding	Secr.	aug. '22
1308		Afstemming deelname werkgroepen	KBO, Wandelnet	<19-08-22
1309		Standpunt ROCOV inz. Engelstalige chauffeurs aan prov. (██████████)	Secr, vz.	gereed
1310		Contactpersonen station Heyendaal en Rekenkamer aan secr, vz.	██████████	gereed

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.