

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland



Datum:	21 oktober 2022
Locatie:	Provinciehuis Arnhem
Tijd:	13:30 – 15:30 uur

Aanwezig:

AKKU	
DKK Gelderland	
JongAchterhoek	
KBO-PCOB	
Oogvereniging Gelderland	
Onafhankelijk	
Rover	
Uniek Sporten	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	
Secretariaat	Mw. P. Kerkhof
Voorzitter	Dhr. J. Kruithof

<i>Genodigden t.b.v. agendapunt 6:</i>	
Provincie Gelderland	, projectmanager
Hermes	, vervoerdeskundige

Afwezig:

Fietsersbond	
Student Alliance Wageningen	
Wandelnet	
Provincie Gelderland	

1. Opening

De heer Kruithof opent de vergadering en heet iedereen welkom. Hij stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen. Om 14.00u worden de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] verwacht van respectievelijk de provincie Gelderland en vervoerder Hermes voor nadere toelichting op de noodconcessie Veluwe Zuid.

2. Mededelingen

De heer [REDACTED] deelt mede dat DKK het langverwachte onderzoek naar het OV en platteland van start kan laten gaan. Studenten van de HAN gaan dit uitvoeren. Het onderzoek gaat over beleving en ervaring, verbeteringen, rol overheid en vrijwilligers. Het onderzoek moet een bruikbaar rapport opleveren met adviezen voor het DKK en het ROCOV. De studenten willen mogelijk een beroep doen op de kennis binnen het ROCOV. In december zou het onderzoek moeten zijn afgerond. De ROCOV-leden zijn eventueel beschikbaar. Gewezen wordt op het gesprek met de gedeputeerde in december. Het zou mooi zijn als de resultaten van het onderzoek dan aan de orde kunnen komen. De heer [REDACTED] houdt het ROCOV op de hoogte.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 15 september 2022

Het verslag van 15 september 2022 wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1030, aanpassen website:* het secretariaat meldt dat alle documenten die straks zichtbaar op de website komen AVG-proof zijn gemaakt. De overige documenten worden vermeld onder een Archiefknop en kunnen door belangstellenden bij het secretariaat worden opgevraagd. Deze worden dan alsnog AVG-proof gemaakt en toegestuurd. Van de leden-organisaties is geen

toestemming nodig voor vermelding op de website, omdat dit geen persoonsgegevens betreft. Via het logo van de lid-organisatie kan doorgeklikt worden naar de website van de betreffende organisatie. De bestuursleden, die in diverse documenten worden vermeld, hebben formeel toestemming gegeven voor vermelding op de site. De websitebouwer legt nog de laatste hand aan enkele technische details. De site gaat binnenkort live.

De heer [REDACTED] vult aan dat iedereen straks een link ontvangt per mail om een nieuwe inlog aan te maken.

- *Actie 1257, eindrapport enquêtes voorzittersoverleg:* het eindrapport is klaar. De heer Kruithof wacht op toezending.
- *Actie 1276, problemen rond haltetaxiRRReis:* de heer [REDACTED] is dit aan het verzamelen en heeft al het nodige doorgezet naar de provincie. De heer [REDACTED] zal hem zijn ervaring met haltetaxi-RRReis mailen. De heer Kruithof vraagt iedereen om omissies in reisinformatie en/of negatieve ervaringen met de haltetaxi te mailen naar de heer [REDACTED], zodat de kinderziekten zo snel mogelijk verholpen kunnen worden.
Men is het erover eens dat haltetaxiRRReis thuishoort bij de werkgroep FIT, omdat het flexibel vervoer betreft. Ingeval overleg met een andere werkgroep nodig is zal de heer [REDACTED] dit organiseren.
- *Actie 1280, inzet wegvallende DRU's:* de heer [REDACTED] zal dit schriftelijk opvragen.
- *Actie 1312, betere vertegenwoordiging jonge reizigers in/door ROCOV:* dit wordt opgepakt door de werkgroep Beïnvloeding. Kan van deze actielijst.
- *Actie 1320, gesprek met Arriva inzake advies Valleitreinen Amersfoort Centraal:* dit gesprek wordt gepland in januari 2023.
- *Actie 1324, advies aan EBS:* de heer [REDACTED] zal het advies, samen met het secretariaat, definitief maken en naar het ROCOV Overijssel sturen ter verzending aan EBS.

5. Terugblik

Mobility & Stations event 29/9;

De heer [REDACTED] heeft deze bijeenkomst bezocht. Het thema betrof samen werken aan verstedelijking, duurzame mobiliteit, stations- en gebiedsontwikkeling. Diverse organisaties waren aanwezig, zoals ProRail, NS, Royal Haskoning, de gemeente Zwolle, de provincie Overijssel, de Oogvereniging. Er waren presentaties, sessies en kennistafels.

De gemeente Zwolle en de provincie Overijssel hadden hoge ambities voor een verbinding over het spoor in Zwolle, maar is daar met NS en ProRail niet uitgekomen. Nu wordt er een Passerelle gebouwd van 12m breed om dit toch te realiseren.

Een hoogleraar Mobiliteit heeft gesproken over het rechts van de snelste in het verkeer.

Rijkswaterstaat had het over stationsgebieden.

Er was een presentatie over stations als superverbinder en een presentatie over stations nu en in de toekomst. De Oogvereniging vroeg aandacht voor de ruimtelijke inrichting voor ca. 3 miljoen mensen met een beperking.

Het STOMP-principe kwam tijdens de bijeenkomst geregeld voorbij.

De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] voor de terugkoppeling.

Bestuursvergadering 13/10;

De heer Kruithof geeft aan dat het besprokene terugkomt in de werkgroepen en/of in de ALV in november.

6. Noodconcessies Veluwe Zuid

De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] zijn gearriveerd en worden welkom geheten.

De heer [REDACTED] geeft aan dat 'noodconcessie' door corona een begrip is geworden. Door onvoorziene omstandigheden en problemen was het moeilijk om het OV in Veluwe Zuid per december 2022 geregeld te krijgen. Dat is gelukt, maar hij geeft op voorhand mee dat het voor de reiziger een achteruitgang betekent in het voorzieningsniveau.

Nederland heeft te maken met de gevolgen van de coronapandemie in het OV, krapte op de arbeidsmarkt, gevolgen van de oorlog in Oekraïne (fors stijgende kosten). De provincie Gelderland zag zich genooddaakt om zijn begroting te herijken: voor het OV (noodconcessies) is ruim € 45 miljoen extra beschikbaar tot medio 2026.

Voor Veluwe Zuid is besloten tot een noodconcessie, omdat er anders geen OV zou rijden. Op 30 augustus 2022 is deze noodconcessie gegund aan Hermes. Over maximaal twee jaar moet opnieuw worden aanbesteed.

Hermes heeft een financiële bieding gedaan op basis van inschatting en onzekerheden, omdat vanuit de vorige vervoerder (Keolis) niet alle informatie beschikbaar werd gesteld. De concessie wordt nu verder uitgewerkt op basis van informatie die wel beschikbaar is.

Belangrijkste zaken uit de concessie:

- 7% minder aanbod dan de dienstregeling van dit jaar;

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of dit geldt voor 2 jaar.

De heer [REDACTED] geeft aan dat de provincie in de noodconcessie opbrengstverantwoordelijk is, om het risico voor de vervoerder te beperken. Dit betekent wel dat, als de kosten hoger blijken dan van tevoren vastgelegd, er maar één knop is om aan te draaien om binnen de kosten te blijven: minder DRU's afnemen.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat minder aanbod leidt tot minder reizigers.

De heer [REDACTED] geeft aan dat 7% minder aanbod niet betekent 7% minder reizigers. Er wordt rekening gehouden met verminderen daar waar het zo min mogelijk reizigers treft.

Vanuit het ROCOV wordt gewezen op de neerwaartse spiraal: minder aanbod, minder reizigers, minder opbrengsten, verdere afschaling, etc. Hoe kijkt de provincie daar tegenaan, als steeds minder burgers profijt hebben van het geld dat wordt besteed aan het OV?

De heer [REDACTED] geeft aan dat de provincie momenteel onderzoekt hoe het OV met het huidige budget kan worden ingericht. Het is nog niet zeker of het budget gelijk blijft, minder wordt of meer. Provinciale Staten bepalen hoe de beschikbare gelden worden verdeeld over de taken van de provincie.

- Dieselmateriaal wordt ingezet, o.a. 21m-bussen op HOV Wageningen-Ede;
- RRReis wordt voortgezet, maar in soberder uitstraling;
- Het RRReisplatform blijft beschikbaar.

Uitvoering van de noodconcessie start per 11 december 2022.

De heer Kruithof benadrukt dat het ROCOV er niet mee instemt dat er geen mogelijkheid is om in te spreken. Als onafhankelijk voorzitter zal hij zich verzetten tegen het op deze manier ondermijnen van de positie van het ROCOV.

De heer [REDACTED] begrijpt deze stellingname van het ROCOV.

Hij vervolgt zijn toelichting.

De noodconcessie Veluwe Zuid zal worden opgevolgd door een tweede noodconcessie. Deze loopt 1,5 jaar, van december 2024 tot juni 2026. Dat geldt ook voor de noodconcessie Arnhem Nijmegen. Dit is nodig om de landelijke aanbestedingskalender weer in balans te brengen.

De Nota van Uitgangspunten dient te worden herijkt.

De nieuwe concessie dient eind juni 2026 van start te gaan met zero emissie materieel en onder de RRReis-uitstraling. Hiervoor is drie jaar voorbereiding ingeruimd, dus start medio 2023.

Op de vraag wanneer het ROCOV wordt betrokken, antwoordt de heer [REDACTED] dat dat gebeurt, zoals gebruikelijk, als de aanbestedingsdocumenten in concept gereed zijn.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd in hoeverre de ROCOV's Overijssel en Flevoland zijn of worden betrokken. De heer [REDACTED] geeft aan dat dat zal gebeuren ingeval van provinciegrens-overschrijdende lijnen. De vervoerders in de drie provincies hebben geregeld overleg.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar de gevolgen voor haltetaxiRRReis als het vervoer in de buitengebieden verder wordt afgeschaald. De heer [REDACTED] geeft aan dat in de begroting rekening wordt gehouden met het totale pallet aan mobiliteitsmogelijkheden. Het gebruik van haltetaxiRRReis is fors toegenomen. De haltetaxi voorziet dus in een behoefte. Hij gaat ervan uit dat hier budget voor beschikbaar blijft.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat verdere afschaling van het OV zal bijdragen aan meer autogebruik. In hoeverre wordt hiermee, gelet op de duurzaamheidsopgave, rekening mee gehouden? De heer [REDACTED] geeft aan dat niet bekend is wat de nieuwe dienstregeling gaat betekenen voor het

autoverkeer. Wat wel zeker is, is dat een deel van de reizigers van vóór corona niet meer terugkeert in het OV.

De heer [REDACTED] van Hermes presenteert de wijzigingen per 11 december in de dienstregeling Veluwe Zuid. De dienstregeling behelst ca. 172.000 DRU's, dat is 7% minder dan de huidige dienstregeling (ca. 183.000 DRU's).

De presentatie wordt het ROCOV toegestuurd.

De C-lijnen worden 300-lijnen.

De afschaling is het grootst op lijn 108, Ede-Apeldoorn. Hermes blijft het gebruik monitoren. Indien nodig wordt opgeschaald.

Bij lijn 303 wordt zo nodig een extra voertuig ingezet.

De bewoners van De Gelderhorst in Ede moeten voortaan een stukje lopen naar de halte bij de stadspoort. Samen met de gemeente Ede wordt bekeken naar OV over de toekomstige Parklaan.

Op de vraag vanuit het ROCOV naar het aantal DRU's van de verbeteringen, geeft de heer [REDACTED] aan dat de plannen nog te globaal zijn om daar DRU's aan te koppelen.

Het ROCOV vraagt wanneer het advies kan uitbrengen over de dienstregeling 2023.

De heer [REDACTED] geeft aan dat rond mei 2023 een wijzigingsmoment is ingelast om onder andere de wensen en ervaringen van het ROCOV mee te nemen.

De heer Kruithof wijst op het wettelijk recht van het ROCOV om ongevraagd advies uit te brengen.

Dat is de heer [REDACTED] bekend, doch hij wijst erop dat het advies niet meer kan worden verwerkt in de dienstregeling per december 2022.

De heer Kruithof geeft aan dat het ROCOV formeel bezwaar zal maken tegen de procedure die nu wordt gevolgd, maar daarnaast streeft naar samenwerking om een zo goed mogelijk OV-aanbod te realiseren.

Hij bedankt de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] voor de heldere en open toelichting.

Zij bedanken het ROCOV voor de gelegenheid en verlaten de vergadering.

De leden van het ROCOV uiten hun ongenoegen over de gang van zaken. Er moet meer gebeuren dan een brief schrijven. De heer Kruithof is het met hen eens dat aan de positie van het ROCOV niet getornd mag worden. Besloten wordt om de pers te benaderen.

Daarnaast verzoekt de heer Kruithof de werkgroep Dienstregelingen om de gepresenteerde wijzigingen in de dienstregeling 2023 van Veluwe Zuid als een adviesaanvraag te beschouwen en als zodanig in behandeling te nemen. Streven is om in november ongevraagd advies uit te brengen over deze dienstregeling.

De heer [REDACTED] merkt op dat de PowerPointpresentatie voor slechtzienden toegankelijker had gekund, wat dan ook een verbetering zou zijn voor zienden. Dit wordt als aandachtspunt meegenomen.

7. Terugkoppeling werkgroepen

Werkgroep Infra;

De heer [REDACTED] meldt dat de geplande schouw op 1 november (station Dukenburg en Presikhaaf) is besproken, de reactie van NS en ProRail op de schouw van station Geldermalsen, station Ede-Wageningen en de afsluiting van de westingang van station Nijmegen.

Er worden twee brieven voorbereid naar NS en ProRail naar aanleiding van de schouw van station Geldermalsen en over de westingang van station Nijmegen. De brieven worden maandag (24/10) in concept gemaaild. Niet reageren betekent instemmen. De definitieve brieven worden woensdag (26/10) verstuurd.

Werkgroep Dienstregelingen;

De heer [REDACTED] deelt mede dat de heer [REDACTED] van Arriva aanwezig was voor nadere toelichting over enkele wijzigingen op het Vervoerplan 2023, o.a. uitbreiding van het treintraject Tiel-Elst naar Arnhem. Iedereen in de werkgroep is het erover eens dat de voorgestelde wijzigingen louter verbeteringen zijn. De heer [REDACTED] stuurt de aanvullende wijzigingen op het Vervoerplan 2023. Dit wordt dan als adviesaanvraag in behandeling genomen.

Werkgroep FIT;

De heer [REDACTED] deelt mede dat de heer [REDACTED] een uitgebreide uiteenzetting heeft gegeven over haltetaxiRRReis. Daarnaast zijn de door de heer [REDACTED] ingebrachte problemen in het kader van toegankelijk OV aan de orde geweest.

De DRIS-panelen op Nijmegen Centraal geven geen juiste reisinformatie. De heer [REDACTED] zal het secretariaat de details geven, zodat hier per brief aandacht voor kan worden gevraagd.

De werkgroep wil op bezoek bij 9292 om het probleem van blinden en slechtzienden met betrekking tot reisinformatie te bespreken. Het secretariaat zal een afspraak plannen.

De werkgroep wil de gedeputeerde op 16 december meegeven dat reizen met een beperking in het OV een hele uitdaging is.

Werkgroep Beïnvloeding;

De heer Kruithof geeft aan dat de werkgroep nadenkt over een subtitel onder de naam ROCOV die kort en bondig weergeeft wat het ROCOV doet c.q. kan bieden (kennis/ervaring).

De werkgroep gaat in gesprek met de statenfracties. Zij worden ook uitgenodigd voor het OV-café in het voorjaar 2023 over de vershraling van het OV. Dit komt ook aan de orde in het gesprek met de gedeputeerde op 16 december a.s.

8. Voorbereiding gesprek met gedeputeerde J. van der Meer 16/12

Genoemd is:

- onderzoek DKK
- toekomst van het OV
- reizen met een beperking in het OV.

De heer Kruithof vraag iedereen om zijn agendapunten voor het gesprek met de gedeputeerde te mailen naar het secretariaat. De werkgroep Beïnvloeding zal dan een definitieve agenda opstellen. Bij teveel onderwerpen kan een extra afspraak met de gedeputeerde worden gemaakt.

9. Vergaderdata 2023

De heer Kruithof geeft aan dat het, tegen alle verwachting in, weer mogelijk is om op donderdagen in het provinciehuis te vergaderen. Hij vraagt de leden of zij, als vanouds, de derde donderdag in de maand fysiek willen vergaderen, of dat er wellicht toch voorkeur is voor afwisselend online.

Iedereen geeft aan fysiek te willen vergaderen, tenzij dit niet kan, dan online.

Het secretariaat zal navragen of het mogelijk is om hybride te vergaderen en zo ja, of dat ook mogelijk is in combinatie met presentaties.

10. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 15.30u.

Actie-/besluitenlijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1030	19-12-2019 20-02-2020	Aanpassen website - link naar bijlagen in agenda?	Voorzitter, ██████████ ██████████, secr.	Q3-2022
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. ██████████, cc ██████████	allen	
1213	15-10-21	Afvaardiging S.A.W. in ROCOV	J. Kruithof	Q3-2022
1244	16-12-21	Excursie + borrel	Secr., vz	16-12-22
1257	17-02-22	Eindrapport enquêtes Vz-overleg a. allen	vz	tzt
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen	allen	doorlopend
1277		Problemen rond abonnementen htRRReis	wg Tarieven, allen	doorlopend
1280		Inzet wegvallende dru's	wg DR	nov. '22
1282		Reizigersaantallen 3 vervoerders bij DOVA opvragen	vz	mei '22
1293	17-06-22	(Openbare) evaluatie haltetaxiRRReis?	██████████	nov. '22
1314	19-08-22	Update locaties nieuwe DRIS-panelen	██████████	Elke maand
1316		Afspraak met contactpersoon Heyendaal	vz	loopt
1319		Vergaderplanning 2023	Secr.	okt. '22
1320	15-09-22	Gesprek met Arriva inz advies Valleitreinen Amersfoort Centraal	vz, ██████████	jan. '23
1325	21-10-22	Benadering pers / persbericht over procedure Veluwe Zuid	vz	nov. '22
1326		Advies noodconcessie Veluwe Zuid	wg DR	<17-11-22
1327		Toegankelijker PPT-pres voor slechtzienden		
1328		Brieven aan NS/ProRail nav schouw Geldermalsen en westingang st Nijmegen	wg Infa	gereed
1329		Advies Aanvullingen Vervoerplan 2023 Arriva	wg DR	<17-11-22
1330		Brief aan prov. inz. DRIS st Nijmegen	wg FIT, secr.	nov. '22
1331		Bezoek aan 9292	Secr., wg FIT	nov. '22
1332		Gesprek met gedeputeerde 16/12: - agendapunten aanleveren - agenda 16/12 opstellen - agenda naar prov.	allen wg Beïnvloeding Secr.	<07-11-22 nov. '22 nov. '22
1333		Mogelijkheid hybride + presentatie bij prov.	Secr.	<17-11-22

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.